LEGISCOMEX.com

PERFIL LOGÍSTICO DE PANAMÁ

Comercio exterior 5
Transporte marítimo 7
Principales puertos 26
Transporte terrestre 35
Transporte aéreo 46
Canal de Panamá 57
Perspectivas 62

TABLAS

Tabla 1: Principales productos panameños exportados por vía marítima, 2012 y 2013* 8
Tabla 2: Principales países destino de las exportaciones panameñas vía marítima, 2012 10
Tabla 3: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía marítima, 2012 y 2013* 11
Tabla 4: Principales productos panameños importados por vía marítima, 2012 y 2013* 13
Tabla 5: Principales países origen de las importaciones panameñas vía marítima, 2012 14
Tabla 6: Principales empresas importadoras de Panamá por vía marítima, 2012 y 2013* 15
Tabla 7: Puertos por cantidad de TEU´s embarcados en Panamá 22
Tabla 8: Participación de los puertos por cantidad de TEU´s desembarcados en Panamá 25
Tabla 9: Comercio internacional del Puerto de Balboa, enero - diciembre del 2012 27
Tabla 10: Movimiento de contenedores por el puerto de Balboa, enero - diciembre del 2012 28
Tabla 11: Movimiento en TEU´s por el puerto de Balboa, enero - diciembre del 2012 28
Tabla 12: Comercio internacional del Puerto de Manzanillo, enero - diciembre del 2012 30
Tabla 13: Movimiento de contenedores por el puerto de Manzanillo, enero - diciembre del 2012 31
Tabla 14: Movimiento en TEU´s por el puerto de Manzanillo, enero - diciembre del 2012 31
Tabla 15: Comercio internacional del puerto de Colon Container Terminal, enero – diciembre del 2012 33
Tabla 16: Movimiento de contenedores por el puerto de Colon Container Terminal, enero - diciembre del 2012 34
Tabla 17: Movimiento en TEU´s por el puerto de Colon Container Terminal, enero - diciembre del 2012 34
Tabla 18: Principales productos panameños exportados por vía terrestre, 2012 y 2013* 36
Tabla 19: Principales países destino de las exportaciones panameñas vía terrestre, 2012 38
Tabla 20: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía terrestre, 2013* 38
Tabla 21: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía terrestre, 2012 40
Tabla 22: Principales productos panameños importados por vía terrestre, 2012 y 2013* 41
Tabla 23: Principales países origen de las importaciones panameñas vía terrestre, 2012 43
Tabla 24: Principales empresas importadoras de Panamá por vía terrestre, 2012 y 2013* 44
Tabla 25: Principales productos panameños exportados por vía aérea, 2012 y 2013* 46
Tabla 26: Principales países destino de las exportaciones panameñas vía aérea, 2012 49
Tabla 27: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía aérea, 2012 y 2013* 50
Tabla 28: Principales productos panameños importados por vía aérea, 2012 y 2013* 51
Tabla 29: Principales países destino de las importaciones panameñas vía marítima, 2012 53
Tabla 30: Principales empresas importadoras de Panamá por vía aérea, 2012 y 2013* 54

© 2004-2013. Todos los derechos reservados. Ni la totalidad ni parte de este documento puede reproducirse o transmitirse por ningún procedimiento electrónico o mecánico, incluyendo fotocopias, impresión, grabación magnética o cualquier almacenamiento de información y sistemas de recuperación, sin permiso escrito de Legiscomex.com.

LEGISCOMEX.com

GRÁFICAS

Gráfica 1: Exportaciones panameñas por modo de transporte, enero a julio del 2013 5
Gráfica 2: Exportaciones panameñas por modo de transporte, 2012 6
Gráfica 3: Importaciones panameñas por modo de transporte, enero a julio del 2013 6
Gráfica 4: Importaciones panameñas por modo de transporte, 2012 7
Gráfica 5: Principales países destinos de las exportaciones panameñas vía marítima, enero a julio del 2013 9
Gráfica 6: Principales países origen de las importaciones panameñas vía marítima, enero a julio del 2013 14
Gráfica 7: Clase de carga movilizada entre enero y diciembre del 2012 17
Gráfica 8: Movimiento de contenedores en Panamá 18
Gráfica 9: Principales puertos en movilización de contenedores, enero-diciembre del 2012 19
Gráfica 10: Principales puertos por movilización de toneladas en la operación de embarque dirigida al comercio exterior, enero - diciembre 2012 20
Gráfica 11: Participación de los puertos por movimiento de contenedores en operación de embarque, enero-diciembre del 2012 21
Gráfica 12: Destino de la carga embarcada en TEU´s, enero-diciembre del 2012 22
Gráfica 13: Participación de los puertos por movilización de toneladas en la operación de embarque dirigida al comercio exterior, enero - diciembre del 2012 23
Gráfica 14: Participación de los puertos por movimiento de contenedores en operación de desembarque, enero-diciembre del 2012 24
Gráfica 15: Destino del total de la carga desembarcada según TEU´s, enero-diciembre del 2012 25
Gráfica 16: Puerto de Balboa 26
Gráfica 17: Destino del total de la carga movilizada en TEU´s, enero-diciembre del 2012 29
Gráfica 18: Puerto de Manzanillo 29
Gráfica 19: Destino de la carga movilizada en TEU´s por el puerto de Manzanillo, enero - diciembre del 2012 32
Gráfica 20: Puerto de Colon Container Terminal 33
Gráfica 21: Destino del total de la carga movilizada en TEU´s por el puerto de Colon Container Terminal, enero - diciembre del 2012 35
Gráfica 22: Principales países destinos de las exportaciones panameñas vía terrestre, enero a julio del 2013 37
Gráfica 23: Principales países origen de las importaciones panameñas vía terrestre, enero a julio del 2013 43
Gráfica 24: Principales países destinos de las exportaciones panameñas vía aérea, enero a julio del 2013 48
Gráfica 25: Principales países origen de las importaciones panameñas vía aérea, enero a julio del 2013 53
Gráfica 26: Aeropuerto de Tocumen 56
Gráfica 27: Principales Países origen y destino de la carga movilizada por el aeropuerto de Tocumen, enero - diciembre del 2012 56
Gráfica 28: Participación por región del movimiento de carga y correo realizado por el aeropuerto de Tocumen, enero - diciembre del 2012 57
Gráfica 29: Canal de Panamá 57
Gráfica 30: Esclusas del Canal de Panamá 58
Gráfica 31: Entrada del Canal de Panamá, esclusas Pedro Miguel 59
Gráfica 32: Entrada del Canal de Panamá Océano Pacífico, esclusas Miraflores 59

© 2004-2013. Todos los derechos reservados. Ni la totalidad ni parte de este documento puede reproducirse o transmitirse por ningún procedimiento electrónico o mecánico, incluyendo fotocopias, impresión, grabación magnética o cualquier almacenamiento de información y sistemas de recuperación, sin permiso escrito de Legiscomex.com.

Gráfica 33: Tráfico del Canal de Panamá por segmento de mercado, 2012 _____60
Gráfica 34: Principales rutas comerciales por el Canal de Panamá _____61
Gráfica 35: Principales países del flujo comercial a través del Canal de Panamá, 2012 _____61
Gráfica 36: Esclusas PosPanamax _____63
Gráfica 37: Principales proyectos de inversión en infraestructura de Panamá _____64
Gráfica 38: Proyectos viales en ejecución _____65

© 2004-2013. Todos los derechos reservados. Ni la totalidad ni parte de este documento puede reproducirse o transmitirse por ningún procedimiento electrónico o mecánico, incluyendo fotocopias, impresión, grabación magnética o cualquier almacenamiento de información y sistemas de recuperación, sin permiso escrito de Legiscomex.com.

Perfil logístico de Panamá/Inteligencia de mercados

Los puertos de Manzanillo y Balboa concentraron el 78% del movimiento por contenedores

Por: Legiscomex.com

9 Octubre del 2013

Después de tres años (2011-2013) de fuertes ascensos en el ranking de competitividad, Panamá ocupa el puesto 40 como la economía más competitiva de Centroamérica, y la segunda en Latinoamérica, después de Chile.

Durante el 2013, Panamá ha seguido mejorando su competitividad afianzando sus fortalezas. El país sigue optimizando continuamente su infraestructura, ocupando el 6º puesto por poseer uno de los mejores puertos y el 5º lugar en cuanto a redes de aeropuertos, lo cual se alinea estrechamente con su estrategia de desarrollo económico global que busca convertirse en el mayor centro de transporte de la región.

De acuerdo con el Índice de Desempeño Logístico (LPI, por sus siglas en ingles), Panamá ocupa la posición 51 en esa categoría y esto se debe, a las grandes inversiones en los puertos, aeropuertos, la ampliación del Canal, los parques logísticos, la disponibilidad de los espacios de almacenamiento y la red vial, siendo estos los principales componentes que inciden en este indicador, según el Banco Mundial (BM).

Con respecto a la contribución del sector logístico de Panamá al producto interno bruto (PIB) del país, este se duplicó en 12 años al pasar de un 13,3% en el 2000 a un 24,1% en el 2012, según la carta económica de la Asociación Panameña de Ejecutivos de Empresa (Apede), elaborada en base a datos de la Contraloría General de la República.

A partir de la ampliación del Canal de Panamá, una buena parte de las cargas que iban por otras rutas se van a desviar por el Pacífico y permitirá el paso de buques con hasta 12.600 contenedores, casi el triple de lo actual.

Así mismo, con la culminación del tercer juego de esclusas en el 2014, Panamá se capitalizará como el mayor centro logístico, a pesar de no contar aún con la estructura y los terrenos para ser desarrollado como tal.

Los puertos de contenedores en el Atlántico y el Pacífico se han desempeñado como centros de trasbordo y redistribución de mercancías, movilizando más de 4,25 millones de TEU´s anualmente. Estos Puertos son considerados entre los más modernos de Latinoamérica y conforman el centro logístico más grande de la región; compuesto principalmente por: Manzanillo International Terminal (MIT), Colón Container Terminal (CCT) Panamá Ports Company (PPC), subsidiaria de Hutchinson Ports Holding (HPH).

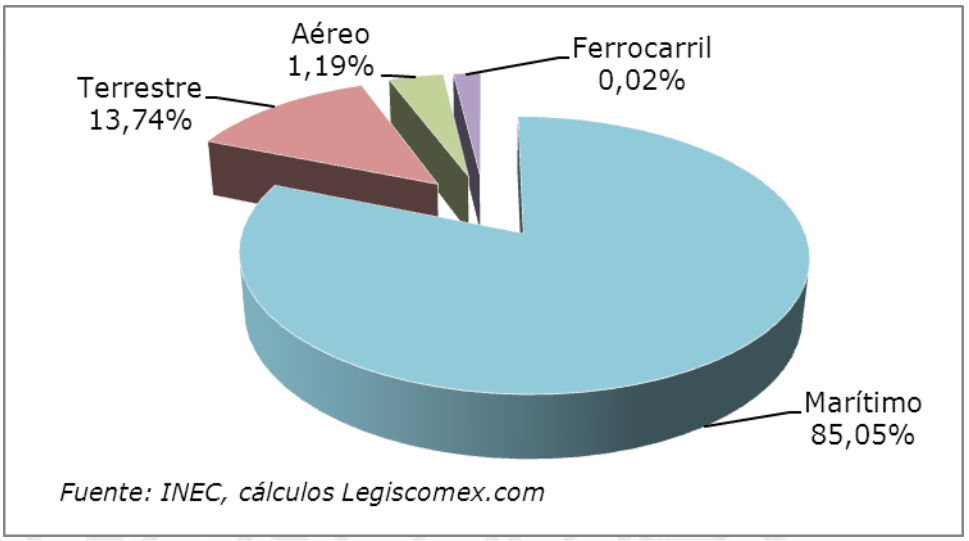
Actualmente, Panamá se ha colocado en un lugar privilegiado en el movimiento de carga en contenedores a nivel mundial, siendo de los primeros en Latinoamérica con una participación en el mercado de 14,1% del tráfico total de la región y genera el 25,6% del total de movimiento portuario de contenedores en Centroamérica y el Caribe.

Comercio exterior

Entre enero y julio del 2013, las **exportaciones** panameñas de bienes fueron de 751.836 toneladas. El modo de transporte que predominó fue marítimo, seguido por terrestre, aéreo y ferrocarril.

Las ventas internacionales por vía marítima sumaron 635.474 toneladas, con una participación del 85,05%. Le siguieron las realizadas por vía terrestre con 102.679 toneladas, correspondiente a un 13,74%; vía aérea, con 8.896,7 toneladas, equivalentes al 1,19%, y vía férrea (solo traslados), con 141,4 toneladas, igual a un 0,02%, según información suministrada por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censo de Panamá (INEC).

Gráfica 1: Exportaciones panameñas por modo de transporte, enero a julio del 2013

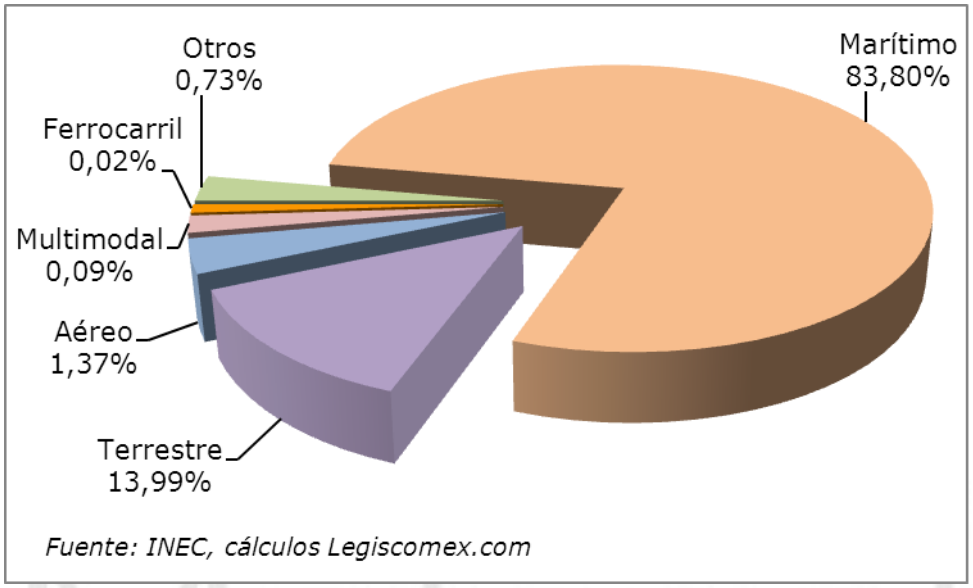


En el 2012, las ventas externas de Panamá totalizaron 1.183.563 toneladas, 7% menos que en el 2011, cuando ascendieron a 1.274.049 toneladas. El modo de transporte que predominó fue el marítimo, seguido por el terrestre, el aéreo, el multimodal y el férreo.

Al finalizar el 2012, el modo de transporte que predominó en las ventas internacionales fue el marítimo con 991.863 toneladas, que registró un decrecimiento del 7% frente al 2011, cuando se movilizaron 1.064.876 toneladas. Le siguió el modo terrestre con 165.575 toneladas y un crecimiento del 4%, respecto a las 159.075 toneladas transportadas en el periodo anterior, y el modo aéreo, con 16.236 toneladas y una disminución del 36% en comparación con las 26.506 toneladas manejadas en el año en mención.

Adicionalmente, se destacó el transporte multimodal al registrar exportaciones de 1.026 toneladas y un crecimiento del 27% respecto a las 809 toneladas del 2011. Por su parte, el transporte férreo perdió participación al movilizar 195 toneladas en el 2012, un 97% menos a las 7.024 registradas en el 2011.

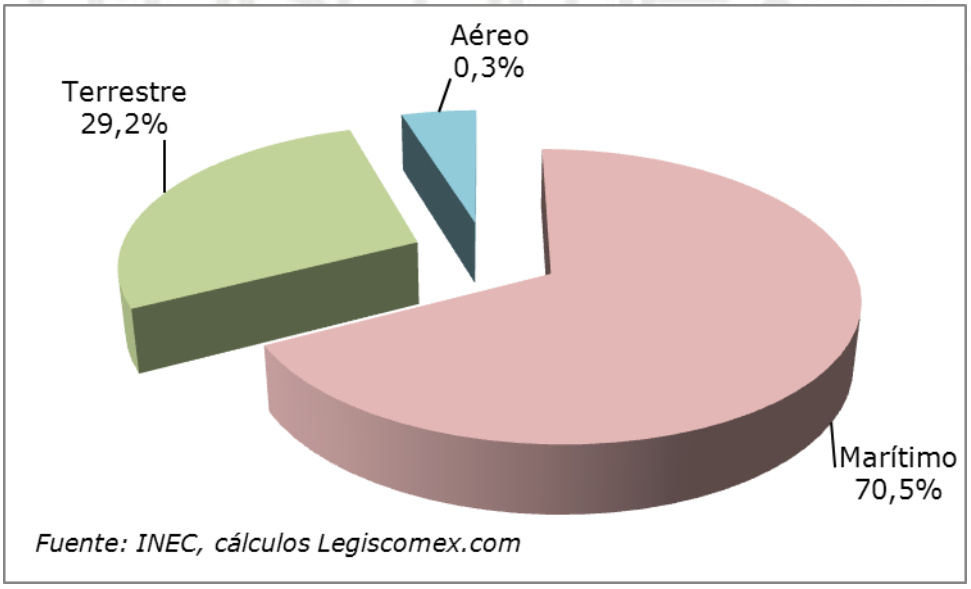
Gráfica 2: Exportaciones panameñas por modo de transporte, 2012



Entre enero y julio del 2013, las **importaciones** panameñas de bienes fueron de 3.834.560 toneladas. El modo de transporte que predominó fue marítimo, seguido por terrestre y aéreo.

Las compras internacionales por vía marítima sumaron 2.705.218 toneladas, con una participación del 70,5%. Le siguieron las realizadas por vía terrestre con 1.118.325 toneladas, correspondiente a un 29,2%, y vía aérea, con 11.017 toneladas, equivalentes al 0,3%, según información suministrada por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censo de Panamá (INEC).

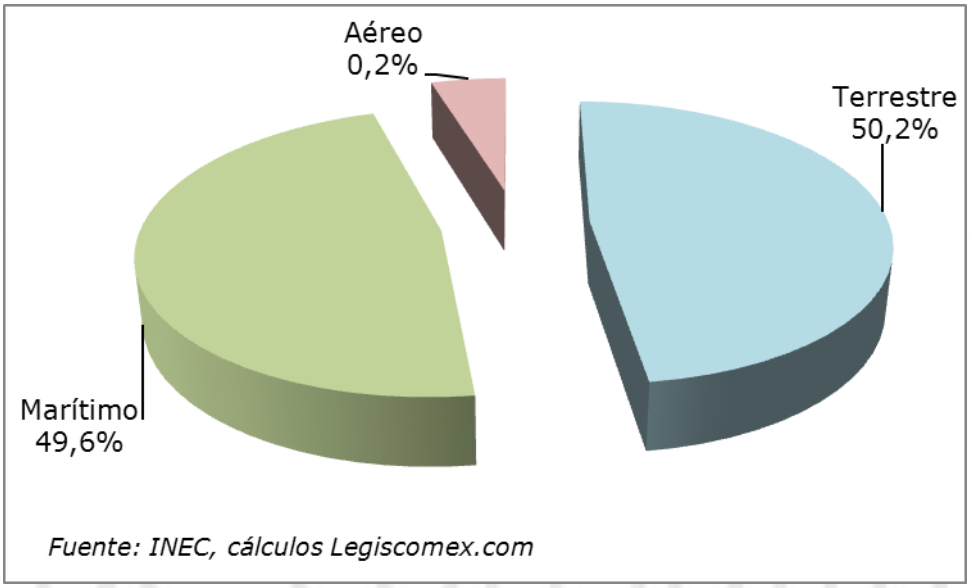
Gráfica 3: Importaciones panameñas por modo de transporte, enero a julio del 2013



Para el 2012, las **importaciones** ascendieron a 8.238.267 toneladas, donde el principal modo utilizado fue el terrestre, seguido por marítimo y aéreo.

En este periodo, las compras externas por vía terrestre ascendieron a 4.135.305 toneladas, con una participación del 50,2%. Le siguieron las realizadas por vía marítima, con 4.087.800 toneladas, correspondiente a un 49,6%, y vía aérea con 15.162, equivalente al 0,3%.

Gráfica 4: Importaciones panameñas por modo de transporte, 2012



Fuente: INEC, cálculos Legiscomex.com

Transporte marítimo

Entre enero y julio del 2013, las **exportaciones** panameñas de bienes **vía marítima** ascendieron a 635.474 toneladas y en el 2012, totalizaron 991.863 toneladas, lo que constituyó a este modo de transporte como el más representativo en las ventas internacionales de Panamá, ya que participó con el 85,05% y el 83,80%, respectivamente en cada uno de estos periodos de tiempo.

En los primeros siete meses del 2013, los principales productos panameños exportados **vía marítima** por cantidad fueron bananas al participar con el 21% sobre el total de las ventas internacionales, seguidas por los desperdicios y desechos de hierro y acero, con el 18%; las demás madera en bruto, con el 9%; piñas frescas, con el 8%, y las demás maderas tropicales en bruto, con el 7%, entre otros.

En cambio, para el 2012 los desperdicios y desechos de hierro y acero fue el producto que más se vendió en el exterior por esta vía, al participar con el 18% y movilizar 225.985 toneladas. Le siguieron, las bananas, con 103.128 toneladas; las demás maderas tropicales, con 59.906 toneladas; las piñas, con 56.566 toneladas, y las demás maderas tropicales en bruto, con 54.296 toneladas.

Tabla 1: Principales productos panameños exportados por vía marítima, 2012 y 2013*

Nº	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
1	08031010	Bananas incluidos los plátanos, frescos	103.128	135.440	21%
2	72041000	Desperdicios y desechos de hierro y acero, de fundición	225.985	113.119	18%
3	44039900	Las demás madera tropicales coníferas	59.906	56.187	9%
4	08043010	Piñas (ananás) frescas	56.566	50.027	8%
5	44034900	Las demás maderas tropicales en bruto, incluso descortezadas, desalburadas o escuadradas	54.296	45.237	7%
6	08071100	Sandías	32.499	38.926	6%
7	72042900	Los demás desperdicios y desechos de acero aleados	42.511	31.054	5%
8	72044900	Los demás desperdicios y desechos de hierro y acero, de fundición	84.545	29.196	5%
9	44072900	Las demás maderas tropicales aserradas o desbastadas... de espesor superior a 6mm.	7.136	11.999	2%
10	17011300	Azúcar de caña en bruto sin adición de aromatizante ni colorante	0,2	10.071	2%
11	76020000	Desperdicios y desechos, de aluminio	15.187	9.472	1%
12	47071000	Papel o cartón kraft crudo o papel o cartón corrugado	20.321	9.023	1%
13	44071019	Las demás madera aserradas o desbastadas coníferas, sin cepillar ni lijar	4.228	8.880	1%
14	23012010	De pescado	16.006	6.700	1%
15	48191000	Cajas de papel o cartón corrugados	6.978	6.493	1%

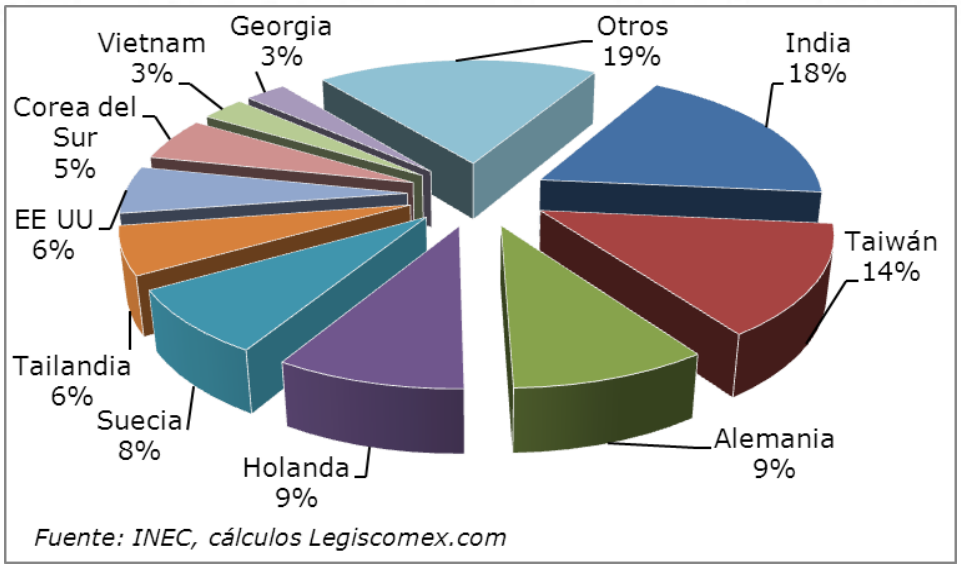
Nº	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
16	22084010	Ron y demás aguardientes de caña de azúcar, en envases originales para su expendio al por menor	6.169	5.247	1%
17	08071900	Los demás melones y sandías	4.552	5.151	1%
18	41041900	Los demás	5.639	4.874	1%
19	47079000	Los demás, incluidos los desperdicios y desechos sin clasificar	6.749	4.051	1%
20	72043000	Desperdicios y desechos, de hierro o acero estañados	3.179	3.240	1%
		Subtotal	**755.579**	**584.388**	**92%**
		Otros	236.284	51.086	8%
		Total exportaciones	**991.863**	**635.474**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC

** Enero a julio del 2013*

Entre enero y julio del 2013, el principal destino de las ventas externas de Panamá **vía marítima** por volumen fue India con una participación del 18%, equivalente a 116.216 toneladas. Le siguieron Taiwán, con 87.482 toneladas; Alemania, con 59.687 toneladas; Holanda, con 57.210 toneladas, Suecia, con 51.279 toneladas; Tailandia, con 37.704 toneladas; EE UU, con 37.259 toneladas, Corea del Sur, con 34.007 toneladas, y Vietnam, con 18.679 toneladas, entre otros.

Gráfica 5: Principales países destinos de las exportaciones panameñas vía marítima, enero a julio del 2013



Por su parte, en el 2012, el país al que más le vendió Panamá **vía marítima** fue Taiwán con 160.691 toneladas que representaron un 16% del total de las exportaciones del país centroamericano. Le siguieron EE UU, con 123.677 toneladas; India, con 120.953 toneladas; Corea del Sur, con 114.540 toneladas, y Suecia, con 94.870 toneladas, entre otros.

Tabla 2: Principales países destino de las exportaciones panameñas vía marítima, 2012

Nº	País destino	Toneladas 2012	Participación
1	REPUBLICA DE TAIWÁN	160.691	16%
2	EE UU	123.677	12%
3	INDIA	120.953	12%
4	COREA DEL SUR	114.540	12%
5	SUECIA	94.870	10%
6	HOLANDA, NEDERLAND	61.655	6%
7	ITALIA	57.747	6%
8	TAILANDIA	54.883	6%
9	VIETNAM	29.076	3%
10	CHINA	25.985	3%
11	ECUADOR	19.446	2%
12	ESPAÑA	11.177	1%
13	CHILE	9.713	1%
14	ALEMANIA	8.025	1%
15	BELGICA	7.176	1%
16	COLOMBIA	7.109	1%
17	SURINAME	6.655	1%
18	VENEZUELA	6.165	1%
19	INDONESIA	5.535	1%
20	COREA DEL NORTE	5.396	1%
	Subtotal	**930.474**	**94%**
	Otros	61.389	6%
	Total exportaciones	**991.863**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC

Entre enero y julio del 2013, las principales empresas que exportaron productos de Panamá por el **modo marítimo** fueron Bocas Fruit Company LLC al movilizar 135.393 toneladas, correspondientes al 21% de las ventas externas por este modo; Panascrap INC, al participar con el 6%; Everest Metals INC, con el 5%; Outspan Panamá S.A., con el 5%, y Exportaciones Metálicas S.A., con el 4%, entre otras.

Igualmente, en el 2012 Bocas Fruit Company LLC fue la empresa que sobresalió en las ventas externas del país centroamericano vía marítima con 203.043 toneladas y una participación del 20,5%. Le siguieron, Panascrap INC, con el 7,1%; Exportaciones Metálicas S.A., con el 6,3%; Recimetal Panamá S.A., con el 5,3%, y Everest Metals INC, con el 5,1%.

Tabla 3: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía marítima, 2012 y 2013*

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación
1	566352838	BOCAS FRUIT COMPANY LLC	203.043	135.393	21%
2	8707591509125	PANASCRAP INC	70.575	39.725	6%
3	16385581673281	EVEREST METALS INC	50.371	32.330	5%
4	18173921708369	OUTSPAN PANAMA S A	40.882	29.034	5%
5	12486461592799	EXPORTACIONES METALICAS S A	62.845	26.175	4%
6	719801374151	RECIMETAL PANAMA S A	52.295	23.108	4%
7	5512729332815	RECICLADORA CENTROAMERICANA S A	32.171	20.114	3%
8	17204731690193	VERDE TROPICALES PN S A	22.988	18.431	3%
9	15082551649124	CABO ZARZO S A	22.098	17.043	3%
10	3420211416262	GRUPO SIDAT S A	5.294	11.668	2%
11	16202281670102	ROWE TRADING INTL S A	22.222	10.884	2%
12	18319161710565	GLOBAL RESOURCES PANAMA S A	10.135	10.144	2%
13	7383041477199	FORTUNE GLOBAL PANAMA S A	6.383	10.045	2%
14	598382345376	CENTRAL AZUCARERO LA VICTORIA	8.433	9.968	2%
15	41046890986	PROMARINA S A	17.533	9.000	1%
16	3325281414986	PANA BHARAT TRADING INC.	7.488	8.632	1%
17	16544871676293	POTUGA FRUIT COMPANY S A	4.648	8.355	1%
18	6881351465852	PANAMA METAL RECYCLING S A	6.575	7.879	1%
19	6463831459013	AGRICOLA SAN LORENZO S A	5.936	7.791	1%
20	19393081729596	COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL DE METALES S.A. (2012) - AGROLAT S A (2013)**	20.825	7.757	1%
21	7579471481780	AMORIENT TRADE CONSULTANTS INC	4.936	7.569	1%

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación
22	5839301448668	FASPA S A	8.064	6.866	1%
23	932504108967	VERBA ODREC S A	4.812	6.660	1%
24	3547445260175	BODEGAS DE AMERICA S A	6.997	6.263	1%
25	19943021739173	RECICLADORA INTERNACIONAL IMAN S A	9.004	6.091	1%
26	3037067238459	CARNES DE COCLE S A	7.601	5.972	1%
27	181615035131	EMPAQUES DE COLON S A	6.864	5.855	1%
28	19164331725397	LATIN TIMBER TRADERS PA. S.A	280	5.550	1%
29	7617241482740	RAMAFRUT INTERNACIONAL S A	3.105	5.521	1%
30	12429441591618	METALES PACIFICO INTERNACIONAL S A	28.177	4.512	1%
		Subtotal	**752.580**	**504.334**	**79%**
		Otros	239.284	131.140	21%
		Total	**991.863**	**635.474**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC.

**Enero a julio del 2013.*

***La primera empresa, Comercializadora Internacional de Metales aplica para cifras del 2012 y la segunda, Agrolat S.A, para el 2013.*

Entre enero y julio del 2013, las **importaciones** panameñas de bienes **vía marítima** ascendieron a 2.705.218 toneladas y en el 2012, totalizaron 4.087.800 toneladas, lo que constituyó a este modo de transporte como el más representativo en las compras internacionales de Panamá, ya que participó con el 70,5% y el 49,6%, respectivamente en cada uno de estos periodos de tiempo.

En los primeros siete meses del 2013, los principales productos panameños importados **vía marítima** por cantidad fueron hulla bituminosa al participar con el 7% sobre el total de las compras internacionales, seguidas por cementos sin pulverizar (Clinker), con el 6%; barras y varillas deformadas, con el 6%; los demás trigos y morcajos (tranquillón), con el 5%, y los demás cementos Pórtland, con el 5%, entre otros.

En cambio, para el 2012 cementos sin pulverizar (Clinker) fue el producto que más se compró del exterior por este modo, al participar con el 8% y movilizar 328.240 toneladas. Le siguieron, gasoils (gassleo), con 304.885 toneladas; los demás trigos y morcajos (tranquillón), con 245.427 toneladas; hulla bituminosa, con 198.022 toneladas, y barras y varillas, deformadas (corrugadas), con 139.635 toneladas.

Tabla 4: Principales productos panameños importados por vía marítima, 2012 y 2013*

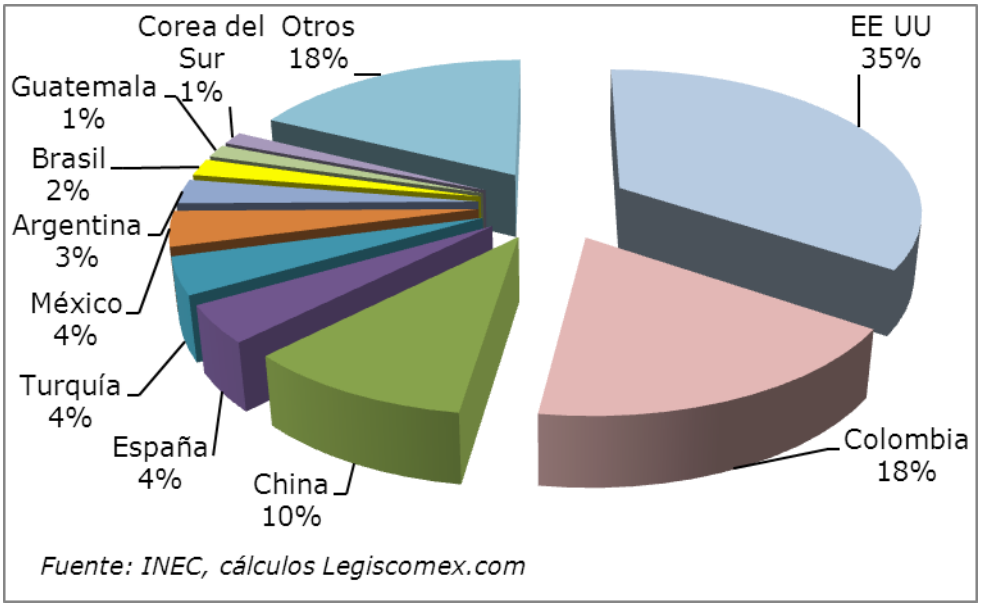
Nº	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013*
1	27011200	Hulla bituminosa	198.022	181.400	7%
2	25231000	Cementos sin pulverizar (Clinker)	328.240	159.283	6%
3	72142010	Barras y varillas, deformadas (corrugadas) para reforzar concreto (hormigón)	139.635	155.539	6%
4	10059090	Los demás trigos y morcajos (tranquillón)	245.427	132.183	5%
5	25232900	Los demás cementos Pórtland	83.713	122.135	5%
6	27101921	Gasoils (gassleo)	304.885	105.472	4%
7	27131100	_nuevo 27131100	23.111	97.838	4%
8	23040000	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja (soya), incluso molidos o en +pellets/.	116.269	89.930	3%
9	25201000	Yeso natural/ anhidrita	65.847	64.701	2%
10	25202000	Yeso fraguable	3.767	45.805	2%
11	27101212	_nuevo 27101212	111.170	40.284	1%
12	10011900	_nuevo 10011900	60.245	37.167	1%
13	69089029	_nuevo 69089029	42.317	34.889	1%
14	72104990	_nuevo 72104990	59.993	26.894	1%
15	27101213	_nuevo 27101213	62.337	25.093	1%
16	10063090	_nuevo 10063090	31.917	22.734	1%
17	22030090	_nuevo 22030090	17.666	22.089	1%
18	31021000	_nuevo 31021000	13.878	19.758	1%
19	32141011	_nuevo 32141011	25.975	19.604	1%
20	69089099	_nuevo 69089099	36.444	18.701	1%
		Subtotal	**1.970.858**	**1.421.498**	**53%**
		Otros	2.116.942	1.283.720	47%
		Total importaciones	**4.087.800**	**2.705.218**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC

** Enero a julio del 2013*

Entre enero y julio del 2013, el principal origen de las compras externas de Panamá **vía marítima** por volumen fue EE UU con una participación del 35%, equivalente a 947.948 toneladas. Le siguieron Colombia, con 493.834 toneladas; China, con 281.847 toneladas; España, con 115.483 toneladas, Turquía, con 114.103 toneladas; México, con 108.673 toneladas; Argentina, con 75.866 toneladas, Brasil, con 52.962 toneladas, Guatemala, con 39.539 toneladas, y Corea del Sur, con 39.022 toneladas, entre otros.

Gráfica 6: Principales países origen de las importaciones panameñas vía marítima, enero a julio del 2013



Por su parte, en el 2012, el país al que más le compró Panamá por el **modo marítimo** fue EE UU con 1.464.237 toneladas que representaron un 36% del total de las importaciones del país centroamericano. Le siguieron Colombia, con 587.217 toneladas; China, con 339.480 toneladas; México, con 216.687 toneladas, y España, con 176.654 toneladas, entre otros.

Tabla 5: Principales países origen de las importaciones panameñas vía marítima, 2012

Nº	País destino	Toneladas 2012	Participación
1	EE UU	1.464.237	36%
2	COLOMBIA	587.217	14%
3	CHINA	339.480	8%
4	MEXICO	216.687	5%
5	ESPAÑA	176.654	4%
6	ARGENTINA	142.905	3%
7	TURQUIA	120.067	3%

Nº	País destino	Toneladas 2012	Participación
8	BRASIL	110.727	3%
9	REPUBLICA DOMINICANA	107.810	3%
10	JAPÓN	74.003	2%
11	GUATEMALA	68.313	2%
12	COREA DEL SUR	53.582	1%
13	ALEMANIA	36.829	1%
14	HOLANDA, NEDERLAND	35.140	1%
15	PERÚ	34.040	1%
16	CHILE	33.669	1%
17	CANADÁ	32.915	1%
18	ITALIA	27.758	1%
19	COREA DEL NORTE	21.859	1%
20	TRINIDAD Y TOBAGO	18.753	0%
	Subtotal	**3.702.647**	**91%**
	Otros	385.153	9%
	Total importaciones	**4.087.800**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC

Entre enero y julio del 2013, las principales empresas que importaron productos desde Panamá utilizando el transporte **marítimo** fueron Cementos Panamá S.A., al movilizar 224.193 toneladas, correspondientes al 8% de las compras externas por este modo; Bahía las Minas Corp, al participar con el 7%; Petrolera Nacional, con el 6%; Cemento Bayano S.A., con el 5%, y Cemento Panamá Comercializadora S.A., con el 4%, entre otras.

En cambio, en el 2012 Petrolera Nacional S.A., fue la empresa que sobresalió en las compras externas del país centroamericano con 455.542 toneladas y una participación del 11%. Le siguieron, Cementos Panamá S.A., con el 6%; Cemento Bayano S.A., con el 5,3%; Bahía las Minas Corp, con el 4,8%, y Empresas Melo S.A., con el 3,2%.

Tabla 6: Principales empresas importadoras de Panamá por vía marítima, 2012 y 2013*

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación
1	12510333907	CEMENTO PANAMA S A	257.755	224.193	8%
2	5798392340441	BAHIA LAS MINAS CORP	198.246	181.701	7%
3	1019225108400	PETROLERA NACIONAL S A	455.542	169.761	6%
4	43085133290460	CEMENTO BAYANO S A	218.473	143.429	5%
5	3700801420192	CEMENTO PANAMA COMERCIALIZADORA S A	83.105	121.661	4%
6	650529126088	EMPRESAS MELO S A	132.067	79.817	3%
7	521136113133	COCHEZ Y COMPA IA S A	78.623	57.048	2%

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación
8	9NT217430	COOPERATIVA DE SERVICIOS MULTIPLES PANAMEÃ'A AGROINDUSTRIAL R L	65.017	48.410	2%
9	9NT218788	COOPERATIVA DE SERVICIOS MULTIPLES CENTRAL DE INSUMOS Y MERCADEO AGROPECUARIO R L	76.936	43.009	2%
10	13416237132168	INDUSTRIA CORREAGUA S A	49.030	38.203	1%
11	3373933253068	METALES PANAMERICANOS S A (METALPAN)	35.545	34.836	1%
12	8NT122299	AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA	107.788	33.369	1%
13	2778360760	AGENCIAS FEDURO S A	44.259	33.098	1%
14	89457103790	PRODUCTOS TOLEDANO S A	64.074	31.631	1%
15	5230051438842	METALES MILLA 8 S A	26.957	29.448	1%
16	3871712272572	IMPORTADORA DE INSUMOS S A	50.633	29.203	1%
17	916586106273	METALES S A	28.277	24.087	1%
18	5443524330883	METALCO PANAMA S A	38.480	24.014	1%
19	8NT112493	INSTITUTO DE MERCADEO AGROPECUARIO	18.823	23.979	1%
20	115242115657	PETROLEOS DELTA S A	128.540	22.976	1%
21	3184601412667	PLASTIMETAL, S.A.	16.508	20.809	1%
22	69386411196	CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT S A	16.498	20.356	1%
23	538130114134	FERTILIZANTES DE CENTROAM S A	8.573	19.044	1%
24	16207881670194	MINERAL DE HIERRO S A	16.788	17.124	1%
25	8NT217200	CONSORCIO LINEA UNO	26.968	16.309	1%
26	45659999936	FORMETAL SA	13.642	16.281	1%
27	6485920359275	FERTITEC S A	16.129	16.201	1%
28	898241102416	PRICESMART PANAMA S A	26.242	16.179	1%
29	3102260	CERVECERIA NACIONAL S A	24.093	15.919	1%
30	823015216	NESTLE PANAMA S A	24.369	13.805	1%
		Subtotal	**2.347.978**	**1.565.900**	**58%**
		Otros	1.739.822	1.139.318	42%
		Total	**4.087.800**	**2.705.218**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC.

**Enero a julio del 2013.*

Movimiento portuario incluido el tránsito por el Canal de Panamá

Panamá cuenta con 18 puertos, donde 11 de ellos son administrados por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares que es una dependencia de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP). Los otros siete puertos son privados y están manejados por empresas como Hutchison Port Holding (HPH), Evergreen, Petroterminales de Panamá (PTP) y Stevedoring Services of America (SSA).

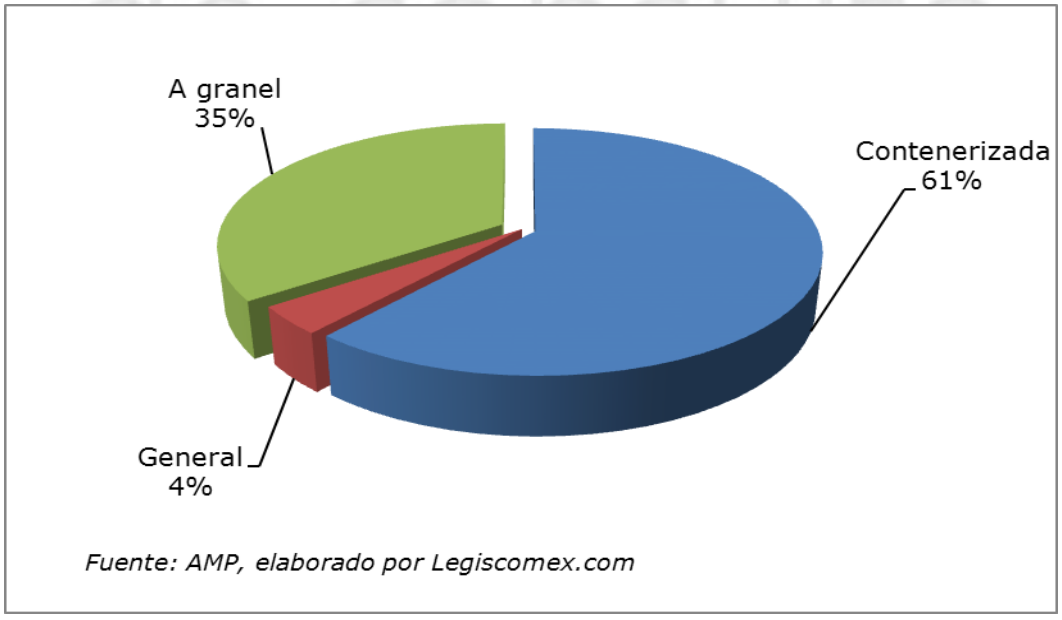
Los puertos privados concentran el 100% del comercio exterior y se destacan en su orden Manzanillo, Balboa, Cristóbal, Colon Container Terminal y Bahía las Minas.

En lo que va corrido del 2013 (periodo comprendido de enero a marzo), el sistema portuario de Panamá movilizó 17,8 millones de toneladas, donde el 57% correspondió a carga contenedorizada; el 41%, a granel, y el 1%, a carga general.

Entre enero y diciembre del 2012, movilizó 76,4 millones de toneladas, un 18% adicional a los 64 millones transportados en el 2011. El 61% fue carga contenedorizada, el 35% a granel y el 4% carga general, según la Autoridad Marítima de Panamá (AMP).

De este movimiento portuario, el 98% estuvo dirigido al comercio exterior, lo que equivalió a 74,7 millones de toneladas, y el 2% restante correspondió a cabotaje. Los puertos públicos o estatales manejaron el 1% del cabotaje, es decir 143.329 toneladas, mientras que los puertos privados concentraron el 99% de este tráfico, equivalente a 76.437.119 toneladas.

Gráfica 7: Clase de carga movilizada entre enero y diciembre del 2012



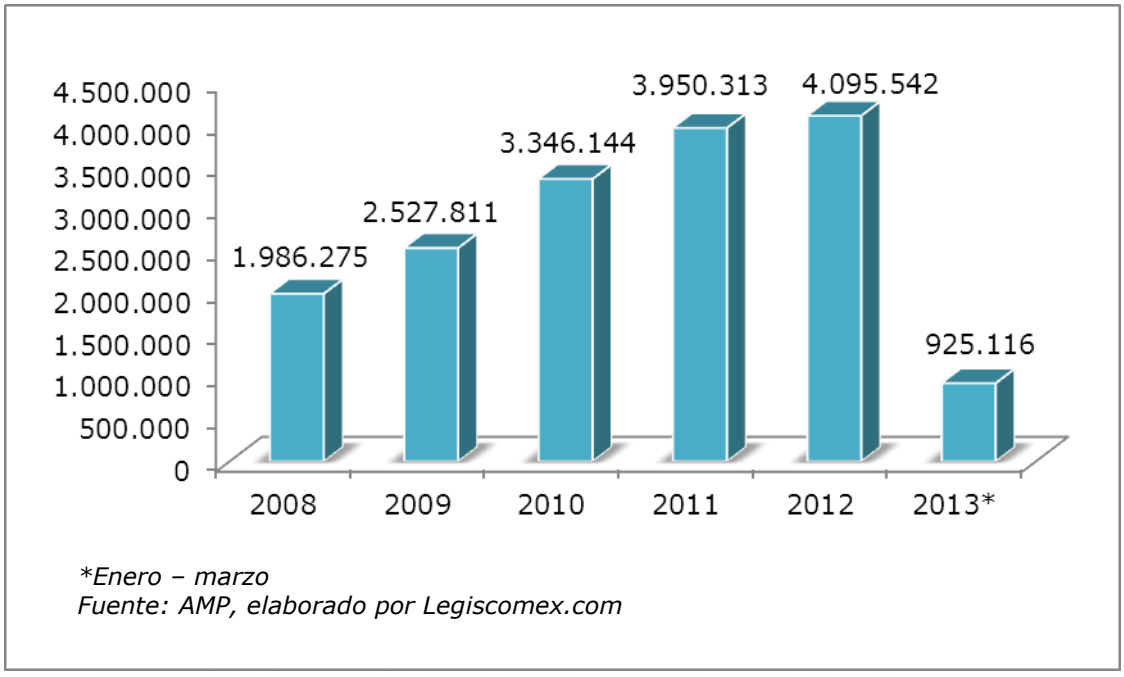
Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

Para el período comprendido de enero a marzo del 2013, el movimiento de contenedores, en Panamá, fue de 925.116 (unidades), es decir, registró una disminución del 14,1% en comparación con el mismo periodo del 2012 que fue de 1,0 millones.

Durante el 2012, el movimiento de contenedores, en Panamá, aumentó un 3,7% (unidades) y un 3,4% (TEU's), en comparación con el mismo período del 2011.

Así mismo, Panamá incrementó en un 3,7% la movilización de contenedores, al alcanzar 4 millones de unidades, respecto al 2011, cuando se registró 3,9 millones de unidades. La tasa promedio anual de crecimiento del transporte de contenedores fue del 27%, entre el 2008 y 2013.

Gráfica 8: Movimiento de contenedores en Panamá

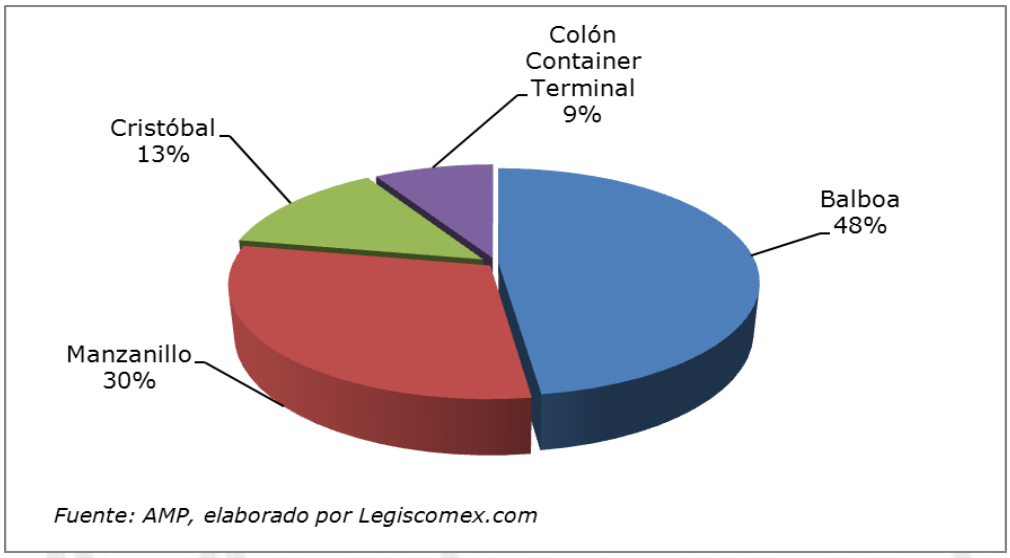


**Enero – marzo*
Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

Entre enero y marzo del 2013, se puede destacar que los puertos de PSA (Panamá International Terminal) y Colon Container Terminal, fueron los únicos que registraron incrementos positivos en sus movimientos de contenedores en unidades para el primer trimestre de este año.

El puerto que se destacó en el transporte de contenedores fue Balboa al concentrar el 48%, con el manejo 1.934 unidades. Le siguieron Manzanillo con un 30%, Cristóbal con un 13%, y Colon Container Terminal con el 9%.

Gráfica 9: Principales puertos en movilización de contenedores, enero-diciembre del 2012



Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

El movimiento de carga en el sistema portuario nacional para el primer trimestre del 2013, fue de 17,8 millones de toneladas, lo que representó una disminución del 5,8%, en comparación al mismo período del 2012. La carga a granel registró un aumento del 12,1% en comparación al período de enero-marzo del 2012.

En este período de enero a marzo del 2013, arribaron a puertos panameños 11.746 naves, lo que representó una disminución del 22,8% en comparación con el mismo período del año pasado

En relación a los tipos de naves que llegan a los puertos privados, los portacontenedores fueron el tipo de naves que más arribó con 1.378 en el primer trimestre del 2013, en el Puerto de Manzanillo arribó el 38,2%, en PPC Balboa el 27,0%, en PPC Cristóbal el 15,7%, en CCT el 14,7% y en PSA el 4,4%.

Entre enero y diciembre del 2012, la carga a granel fue el segundo tipo de carga movilizada al totalizar 26,7 millones de toneladas y registró una variación positiva del 51%, en comparación con el 2011, cuando el movimiento fue de 17,5 millones de toneladas.

Por su parte, la carga general presentó un aumento del 14,4% al pasar de 1,4 toneladas en el 2011 a 2,7 toneladas durante el 2012.

En este período, arribaron a puertos panameños 53.735 naves, lo que representó una disminución del 7,6% en comparación con el mismo período del año pasado, donde el 72% arribó a puertos privados, correspondiente a 38.842 unidades, y el 38% a puertos estatales, es decir 14.893 naves.

Movilización en comercio exterior

De acuerdo a la AMP, en el primer periodo del 2013, se movilizaron 17,8 millones de toneladas en operaciones de comercio exterior, lo que representó una disminución del 5,8% en comparación con el mismo periodo del 2012.

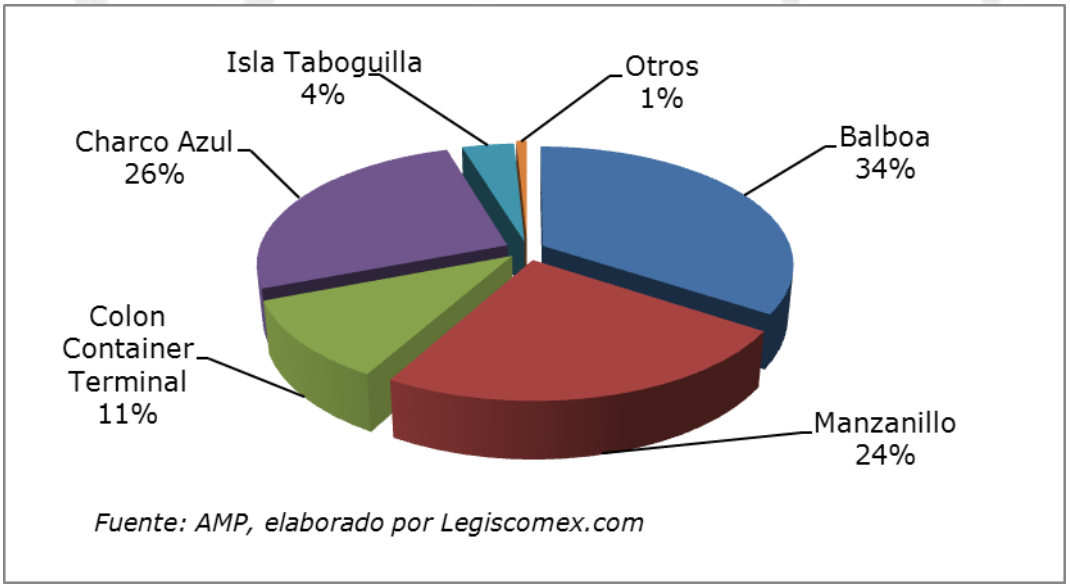
En cuanto a las **operaciones de embarque**, en el primer periodo de este año disminuyeron a 8,1 millones de toneladas, un 10% menos que en los primeros tres meses del 2012.

Durante el 2012, se movilizaron 76,4 millones de toneladas en operaciones de comercio exterior, de las que el 53% correspondió a desembarque de mercancía y el 47%, a embarque.

En este periodo, las **operaciones de embarque** ascendieron a 34,2 millones de toneladas y presentaron una variación positiva del 14,4%, respecto al 2011.

Se destacó el puerto de Balboa al concentrar el 34%, correspondiente a 10,3 millones de toneladas. Le siguieron Manzanillo, con 7,2 millones de toneladas; Charco Azul, con 7,9 millones de toneladas; Colon Container Terminal, con 3,3 millones de toneladas e Isla Tabaguilla con 1,1 millones de toneladas.

Gráfica 10**: **Principales puertos por movilización de toneladas en la operación de embarque dirigida al comercio exterior, enero - diciembre 2012



Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

En el primer semestre del 2013, el movimiento de contenedores en operación de embarque fue de 494.359 unidades y presentó una disminución del 12%, en comparación con el mismo periodo del 2012, que fue de 562.654.

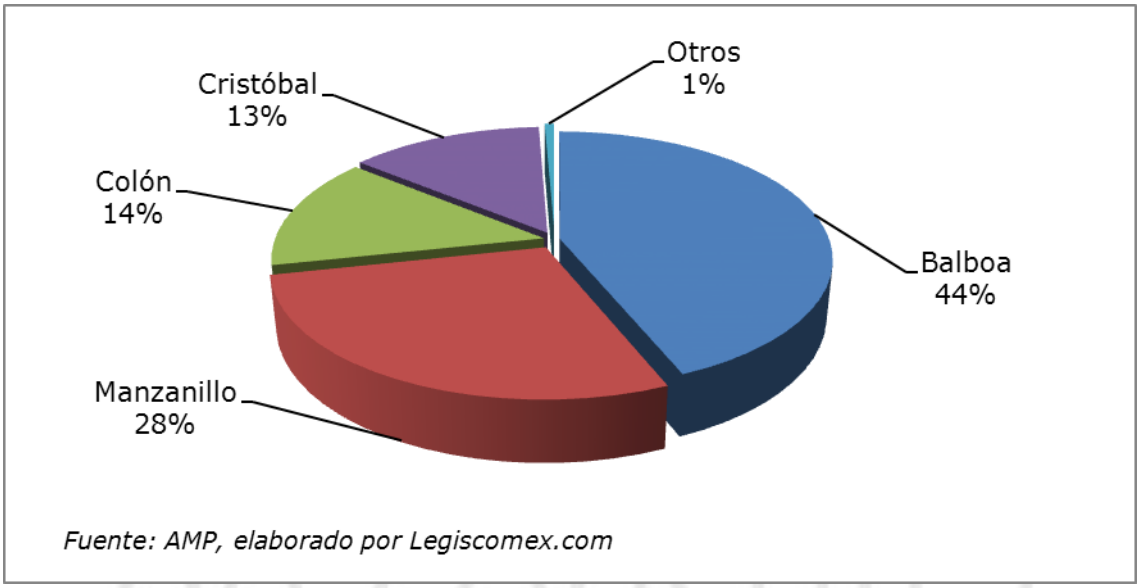
Los puertos que sobresalieron en el semestre anteriormente mencionado fueron Balboa, al movilizar 218.255 contenedores; Manzanillo, con 138.662 contenedores; Colón, con 77.443 contenedores y Cristóbal, con 54.277.

Entre enero y diciembre del 2012, los puertos de Balboa, Manzanillo, Colon Container Terminal y Cristóbal, concentraron el 101% del total de los productos embarcados en Panamá.

El movimiento de contenedores en operaciones de embarque fue de 2,1 millones y presentó un crecimiento del 4,2%, en comparación con el mismo periodo del 2011, cuando fue de 2 millones de unidades.

Los puertos que sobresalieron por manejo de contenedores en operaciones de embarque para el comercio exterior fueron Balboa, al movilizar 940.066 contenedores; Manzanillo, con 601.212; Colon Container Terminal, con 305.532, y Cristóbal, con 290.184.

Gráfica 11*: *Participación de los puertos por movimiento de contenedores en operación de embarque, enero-diciembre del 2012



Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

En cuanto al movimiento de contenedores en TEU's, en el sistema portuario nacional para el período de enero a marzo del 2013, fue de 1,5 millones de TEU's lo que registró una disminución del 14,5% en comparación al mismo período del 2012.

La carga embarcada en Panamá durante el 2012, al tomar como unidad de medida un contenedor de 20 pies (TEU, por sus siglas en inglés), fue de 1,3 millones de TEU's, movimiento que presentó un incremento del 5%, en comparación con 1,2 millones de TEU's registrados durante el 2011.

Entre enero y diciembre del 2012, se establecieron como principales puertos según TEU's Balboa, Manzanillo, Cristóbal y Colon Container Terminal. Cabe resaltar que este grupo de terminales concentraron el 98,6% de la carga embarcada.

Tabla 7: Puertos por cantidad de TEU´s embarcados en Panamá

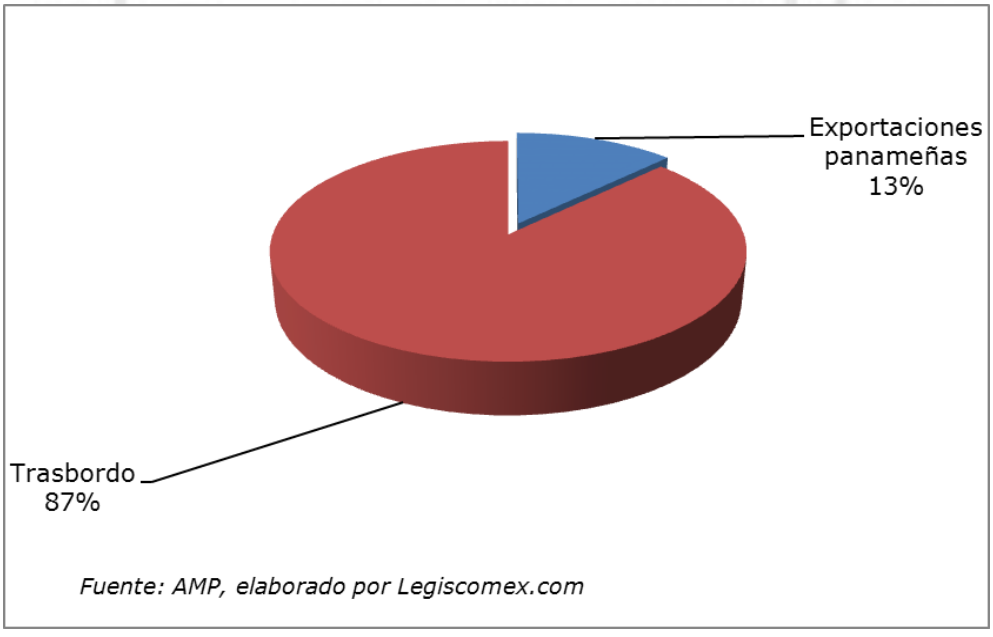
Puerto	Ene - Dic 2011	Ene - Dic 2012	Variación	Participación 2012
	TEU´s			
Balboa	1.581.418	1.578.937	-16%	43,8%
Manzanillo	929.640	1.019.873	10%	28,3%
Colón	422.982	521.448	23%	14,5%
Cristóbal	538.702	456.665	-15%	12,7%
Panamá International Terminal	0	24.546	100%	0,7%
Total TEU´s	**3.472.742**	**3.601.469**	**4%**	**100%**

Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

Durante el primer trimestre del 2013, del total de la carga embarcada en TEU´s, el 88% correspondió a trasbordo y el 12%, a exportaciones panameñas.

En el 2012, del total de la carga en TEU´s movilizada en operaciones de embarque dirigidas al comercio exterior, el 87% correspondió a transbordo y el 13%, a exportaciones panameñas.

Gráfica 12: Destino de la carga embarcada en TEU´s, enero-diciembre del 2012



Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

Entre enero y marzo del 2013, las **operaciones de desembarque** totalizaron 9,7 millones de toneladas, disminuyeron un 2% en comparación con el mismo periodo en el 2012, cuando totalizaron 9,9 millones de toneladas.

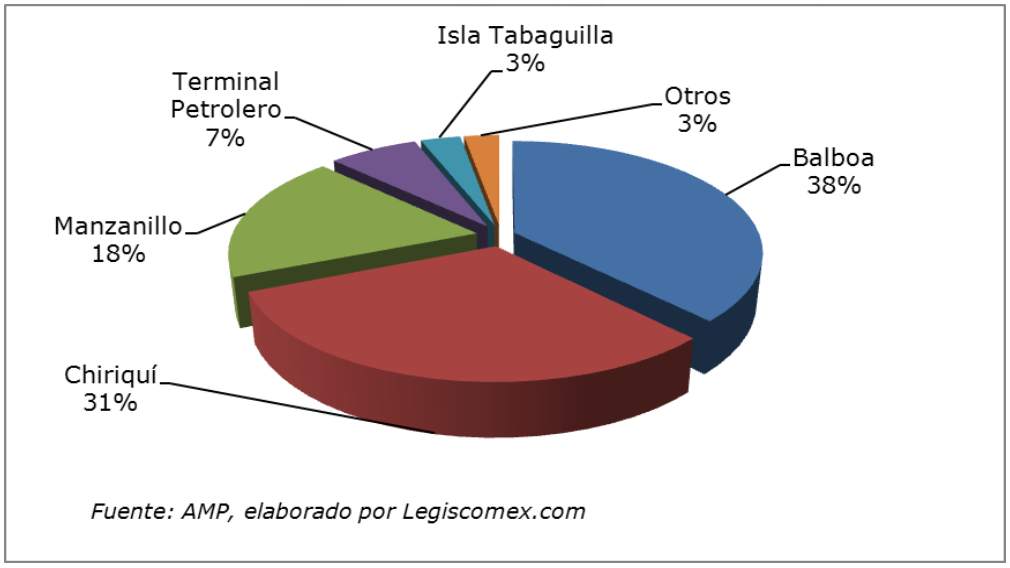
Dentro de estas operaciones, en el 2013 se destacaron los puertos de Balboa al participar con 2,9 millones de toneladas; Chiriquí, con 2,4 millones de toneladas; Manzanillo con 1,5 millones de toneladas; Terminal Petrolera (Refinería), con 721.453 toneladas y Cristóbal, con 457.155 toneladas.

Entre enero y diciembre del 2012, las **operaciones de desembarque** de Panamá totalizaron 42,1 millones de toneladas y crecieron en un 21,5%, en comparación con el mismo periodo del 2011, cuando ascendieron a 34,7 millones de toneladas.

Se destacó el puerto de Balboa al participar con el 38%, correspondiente a 13,7 millones de toneladas. Le siguieron Chiriquí, con 11,2 millones de toneladas; Manzanillo, con 6,7 millones de toneladas; Terminal Petrolera (Refinería), con 2,5 millones de toneladas, e Isla Tabaguilla, con 1,3 millones de toneladas.

Durante el 2012, los puertos de Balboa, Chiriquí y Manzanillo concentraron el 87% de la movilización de carga en las operaciones de desembarque dirigidas al comercio exterior.

Gráfica 13: Participación de los puertos por movilización de toneladas en la operación de embarque dirigida al comercio exterior, enero - diciembre del 2012



Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

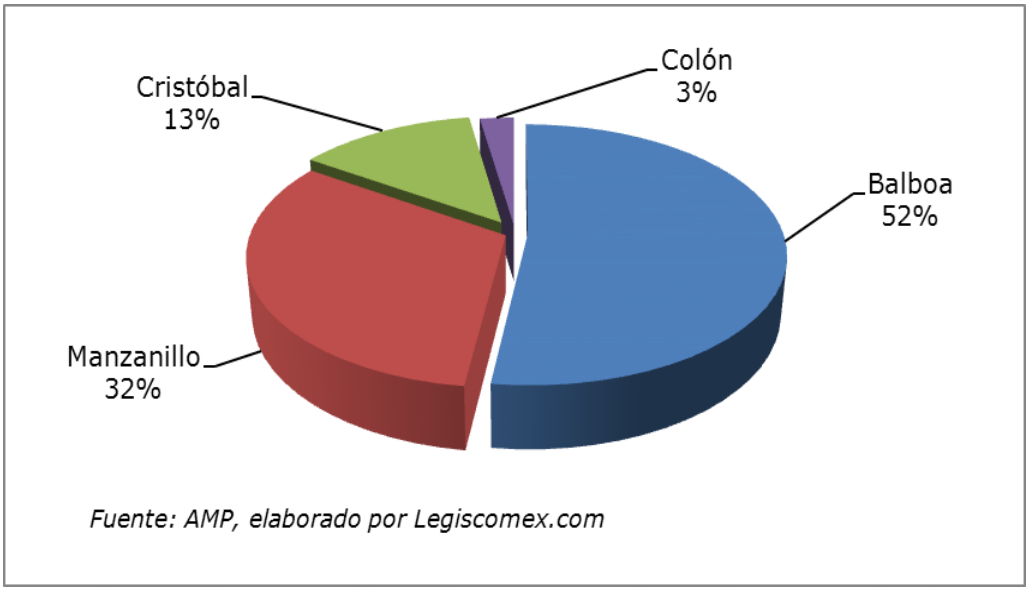
Durante el primer trimestre del 2013, el movimiento de contenedores desembarcados disminuyó a 430.757, ese decir, un 19% menos que lo registrado en el mismo trimestre del 2012, el cual totalizó en 514.089 unidades.

Dentro del movimiento de contenedores desembarcados, sobresalieron los puertos de Balboa, que movilizó, 218.181 unidades; Manzanillo, con 147.587 unidades; Cristóbal, con 45.568 unidades y Colón, con 11.154 unidades.

En el 2012, los contenedores que fueron desembarcados ascendieron a 1,9 millones de unidades, registrando un crecimiento del 3,1%, en comparación con el 2011, el cual totalizó en 1,8 millones de unidades.

Los puertos que sobresalieron por manejo de contenedores en operaciones de desembarque para el comercio exterior fueron Balboa, que movilizó 994.906 contenedores; Manzanillo, con 616.393; Cristóbal, con 251.050 y Colon Container Terminal, con 47.984.

Gráfica 14: Participación de los puertos por movimiento de contenedores en operación de desembarque, enero-diciembre del 2012



Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

En el primer trimestre del 2013, la carga desembarcada en TEU´s fue de 7714.837 unidades y presentó una disminución del 17%, en comparación las 857.676 unidades registradas en el mismo periodo del 2012.

Entre enero y marzo del 2013, los principales puertos por los cuales hubo mayor carga desembarcada en TEU´s fueron Balboa, con 361.287 unidades; Manzanillo, con 249.296 unidades; Cristóbal, con 69.423 unidades y Colón, 20.353 unidades.

Durante el 2012, la carga desembarcada en Panamá en TEU´s fue de 3,2 millones y presentó un incremento del 3%, en comparación con los 3,1 millones de TEU's registrados durante el 2011.

Entre enero y diciembre del 2012, se establecieron como principales puertos Balboa, Manzanillo, Cristóbal y Colon Container Terminal. Cabe resaltar que este grupo de terminales concentró el 98,6% de la carga desembarcada.

Tabla 8: Participación de los puertos por cantidad de TEU´s desembarcados en Panamá

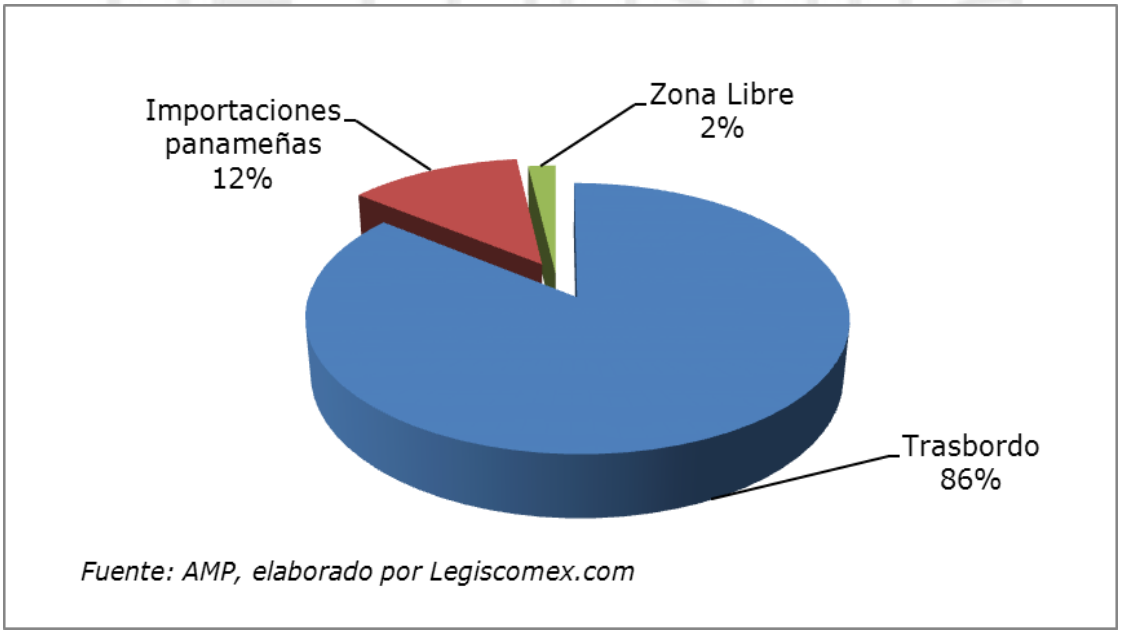
Puerto	Ene - Dic 2011	Ene - Dic 2012	Variación	Participación 2012
	TEU´s			
Balboa	1.650.847	1.672.202	1,3%	51,9%
Manzanillo	970.162	1.039.894	7%	32,3%
Cristóbal	442.036	393.334	-11%	12,2%
Colón	68.087	87.458	28%	2,7%
Panamá International Terminal	0	28.914	100%	0,9%
Total TEU´s	**3.131.132**	**3.221.802**	**3%**	**100%**

Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

Entre enero y marzo del 2013, del total de la carga en TEU´s movilizada en operaciones de desembarque, el 102% correspondió a trasbordo, y el 14%, a mercancías que ingresó a la zona libre de Panamá.

Del total de la carga en TEU´s movilizada durante el 2012 en operaciones de desembarque, el 86% correspondió a transbordo; el 12%, a importaciones panameñas, y el 2%, a mercancía que ingresó a la zona libre de Panamá.

Gráfica 15: Destino del total de la carga desembarcada según TEU´s, enero-diciembre del 2012



Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

Principales puertos

1. Balboa

Balboa se encuentra ubicado en la ciudad de Panamá en la costa Pacífica al sur del país, gracias a su posición estratégica permite una conexión directa con la costa occidental de EE UU, uno de los principales socios comerciales, y con la costa occidental de Sudamérica y Centroamérica. Así mismo, permite una amplia conexión con Asia.

La administración de esta terminal está asignada a Panamá Ports Company (PPC) del grupo Hutchison Port Holding (HPH) hasta el 2022, cuando se podrá renovar por 25 años más. Esta compañía está encargada del desarrollo de la operación portuaria, prestación de servicios logísticos, modernización de los puertos, asesoría a empresas privadas y al Gobierno en materia de infraestructura, ejecución y cumplimiento de las políticas de seguridad y manejo de mercancía peligrosa.

El Puerto de Balboa ha contado con la ventaja geográfica que significa el Istmo de Panamá, y ha tenido la posibilidad de crecer al ritmo de las exigencias de los mercados mundiales. Esto lo ha puesto en la mira de las más grandes líneas navieras del mundo. Ese crecimiento le otorga a PPC, la satisfacción de tener el 30% del mercado de la carga que se moviliza en los puertos panameños (según cifras oficiales de la Autoridad Marítima de Panamá).

Las instalaciones del puerto cuentan con un muelle de 3.104 metros, donde 1.616 metros son de muelles para contenedores y 1.488 metros son exclusivos para carga general. Adicionalmente, tiene 16 hectáreas para almacenamiento de contenedores.

También cuenta con la maquinaria necesaria para el manejo de la carga, 17 grúas pórtico súper para el manejo de contenedores de buques Pospanamax; 8 grúas pórtico para buques Panamax; 83 grúas pórtico de patio; 22 montacargas para contenedores llenos, y 35 montacargas para contenedores vacíos.

Gráfica 16: Puerto de Balboa

Fuente: Panamá Ports Company

En el primer trimestre del 2013, el puerto de Balboa movilizó 952.000 toneladas, lo que significa el aumento de un 16% en comparación con el mismo periodo del 2012. Las operaciones de embarque significaron el 80% del comercio y las de desembarque el 20%.

En este periodo, el total de contenedores movilizados fue de 436.436, de estos 218.255 fueron embarcados, y 218.255 fueron desembarcados en el puerto.

De las operaciones de desembarque, el 81% fueron contenedores llenos y el 19% vacíos, mientras que en las operaciones de embarque el 66% correspondió a contenedores llenos y el 34% a vacíos.

Entre enero y diciembre del 2012, el puerto de Balboa movilizó 24,1 millones de toneladas dirigidas al comercio exterior, donde el 57% fueron operaciones de desembarque y el 43% de embarque, lo que generó un déficit de 3,4 millones de toneladas.

Tabla 9: Comercio internacional del Puerto de Balboa, enero - diciembre del 2012

Tipo de Carga	Embarque Toneladas	Desembarque Toneladas	Total	Déficit
Contenedorizada	9.860.765	12.879.249	22.740.014	-3.018.484
A Granel	495.907	789.439	1.285.346	-293.532
General	46	104.755	104.801	-104.709
Total	**10.356.718**	**13.773.443**	**24.130.161**	**-3.416.725**

Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

Sobresalió el ingreso de carga contenedorizada al participar con el 94%, seguida por carga a granel, con el 6%, y carga general, con el 1%. De la carga a granel, se destacó el transporte de petróleo y sus derivados al concentrar el 95%, mientras que el granel líquido y sólido tuvieron una menor participación, con el 3% y 2%, respectivamente.

Por su parte, dentro de las operaciones de embarque también se destacó la carga contenedorizada con una participación del 95%; seguida de granel, con el 5%, y carga general, con el 0,4%. De la carga a granel, el petróleo y sus derivados constituyeron el 100% de las embarcaciones.

Del total del comercio internacional, la carga contenedorizada fue la que más se movilizó por este puerto, seguida por el granel y la carga general.

En el 2012, el total de contenedores movilizados fue de 1.924.664, de estos 930.066 fueron desembarcados en el puerto y 994.598, fueron embarcados.

De las operaciones de desembarque, el 66% fueron contenedores llenos y el 34% vacíos. Por otra parte, en las operaciones de embarque el 82% correspondió a contenedores llenos y el 18% a vacíos.

Tabla 10: Movimiento de contenedores por el puerto de Balboa, enero - diciembre del 2012

Contenedores	Embarque	Desembarque	Total
Llenos	816.652	616.652	1.433.304
Vacíos	177.946	313.414	491.360
Total	**994.598**	**930.066**	**1.924.664**

Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

En el primer trimestre del 2013, Balboa movilizó 723.801 contenedores TEU´s, donde el movimiento de desembarque fue de 361.287 TEU´s y el embarque de 362.514 TEU´s.

En este mismo trimestre, dentro de las operaciones de desembarque, el 20% fueron contenedores llenos y el 20% vacíos. En las operaciones de embarque, el 65% correspondió a contenedores llenos y el 35% a vacíos.

Durante los 12 meses del 2012, Balboa movilizó 3,3 millones de TEU´s, donde se registró el desembarque de 1.672.202 TEU´s y el embarque de 1.672.202 TEU´s.

De las operaciones de desembarque, el 81% fueron contenedores llenos y el 19%, vacíos. Por otra parte, en las operaciones de embarque el 64% correspondió a contenedores llenos y el 36%, a vacíos.

Tabla 11: Movimiento en TEU´s por el puerto de Balboa, enero - diciembre del 2012

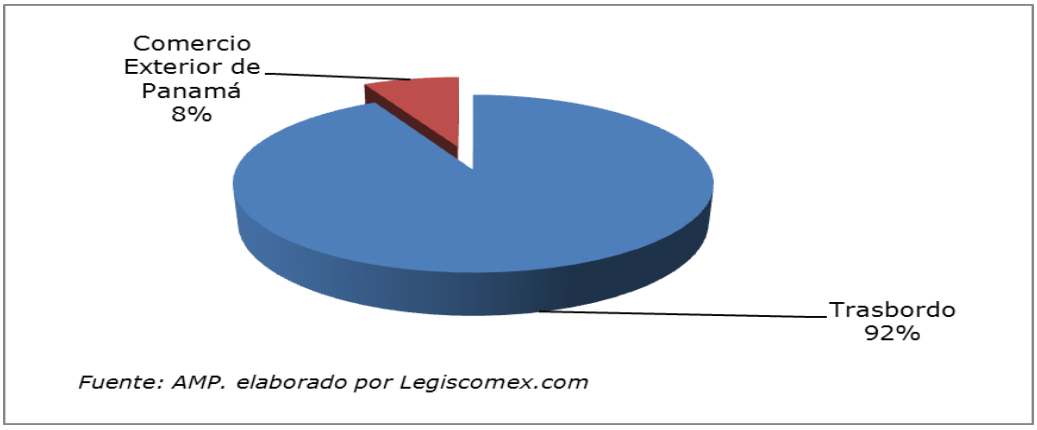
Contenedores	Embarque TEU´s	Desembarque TEU´s	Total
Llenos	1.037.975	1.355.710	2.393.685
Vacíos	590.962	316.492	907.454
Total	**1.628.937**	**1.672.202**	**3.301.139**

Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

En el primer trimestre del 2013, el total de la carga movilizada alcanzó los 723.801 TEU´s, donde el 91% correspondió a trasbordo y un 8% a operaciones de comercio internacional panameñas.

Del total de la carga movilizada en TEU´s por el puerto de Balboa en el 2012, 2,9 millones de TEU´s correspondieron a transbordo, es decir un 92% y 252.556 TEU´s, a operaciones de comercio internacional panameñas.

Gráfica 17: Destino del total de la carga movilizada en TEU´s, enero-diciembre del 2012



Fuente: AMP. elaborado por Legiscomex.com

2. Manzanillo

El puerto de **Manzanillo** se ubica sobre la costa atlántica, cerca de la entrada del Canal de Panamá y contiguo a la Zona Libre de Colón. Este terminal es administrado por el grupo Carrix a través de su principal división Stevedoring Services of America (SSA Marine).

Su posición permite conexiones directas con la costa oriental de EE UU, de Centroamérica y Sudamérica. Así mismo, cuenta con mayores rutas hacia Europa.

La infraestructura portuaria tiene un área total de 520.000 metros cuadrados (m²), compuesta por un canal de acceso de 3 kilómetros, rompeolas de 200 metros (m), dársena para maniobras de 600 m de diámetro, muelle de 1.940 m con profundidad entre 13 y 14 m, patio para recepción de contenedores de 15.000 m² y patio cubierto utilizado para reparaciones con un espacio 1.300m², entre otros.

Gráfica 18: Puerto de Manzanillo

Fuente: Manzanillo International Terminal – Panamá S.A.

El puerto de Manzanillo está integrado por un muelle para buques portacontenedores de 1.240 m y con profundidad de 13 m; un muelle de 400 m para recepción de buques portacontenedores, y un muelle de 300 m para buques *Ro Ro* que tiene 14 m de profundidad.

Durante el primer trimestre del 2013, el puerto de Manzanillo movilizó 3,1 millones de toneladas dirigidas al comercio internacional, donde el 51% fueron operaciones de embarque y el 49%, correspondió a desembarque.

Entre enero y diciembre del 2012, el puerto de Manzanillo movilizó 13,9 millones de toneladas dirigidas al comercio exterior, donde el 52% fueron operaciones de embarque y el 48%, de desembarque, lo que generó un superávit en el movimiento de carga por 506.567 de toneladas.

Tabla 12: Comercio internacional del Puerto de Manzanillo, enero - diciembre del 2012

Tipo de Carga	Embarque	Desembarque	Total	Superávit
Contenedorizada	7.130.314	6.581.750	13.712.064	548.564
General	114.344	156.341	270.685	-41.997
Total	**7.244.658**	**6.738.091**	**13.982.749**	**506.567**

Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

Se destacó el embarque de contenedores al participar con el 108% del total de esta operación, mientras que la salida de carga general concentró el 42%.

Por su parte, dentro de las operaciones de desembarque la carga contenedorizada agrupó el 95% y la carga general, el 5%.

Del total del comercio internacional, la carga contenedorizada fue la que más se movilizó por este puerto, seguida por la carga general

Entre enero y marzo del 2013, Manzanillo movilizó 286.249 contenedores. De estos, 138.662 fueron embarcados y 147.587, desembarcados en el puerto.

Durante este año, de las operaciones de embarque, el 72% fueron contenedores llenos y el 36%, vacíos, mientras que en las operaciones de desembarque el 64% correspondió a contenedores llenos y el 36% a vacíos.

Para el periodo en mención, el puerto de Manzanillo movilizó 1,2 millones de contenedores. De estos, 601.212 fueron embarcados y 616.393, desembarcados en este mismo terminal.

De las operaciones de embarque, el 74% fueron contenedores llenos y el 26%, vacíos. Por otra parte, en las operaciones de desembarque el 67% correspondió a contenedores llenos y el 33%, a vacíos.

Tabla 13: Movimiento de contenedores por el puerto de Manzanillo, enero - diciembre del 2012

Contenedores	Embarque	Desembarque	Total
Llenos	444.560	413.204	857.764
Vacíos	156.652	203.189	359.841
Total	**601.212**	**616.393**	**1.217.605**

Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

En el primer trimestre del 2013, el puerto de Manzanillo movilizó 484.266 TEU´s, donde el desembarque fue de 249.296 TEU´s y el embarque de 234.970 TEU´s.

Dentro de las operaciones de desembarque, el 64% correspondió a contenedores llenos y el 36%, vacíos, mientras que en las operaciones de embarque el 68% fueron contenedores llenos y el 38%, vacíos.

Durante el 2012, Manzanillo movilizó 2 millones de TEU´s, donde se registró el embarque de 1.019.873 TEU´s y el desembarque de 1.039.893 TEU´s.

De las operaciones de desembarque, el 67% fueron contenedores llenos y el 33%, vacíos. Por otra parte, en las operaciones de embarque el 74% correspondió a contenedores llenos y el 26%, a vacíos.

Tabla 14: Movimiento en TEU´s por el puerto de Manzanillo, enero - diciembre del 2012

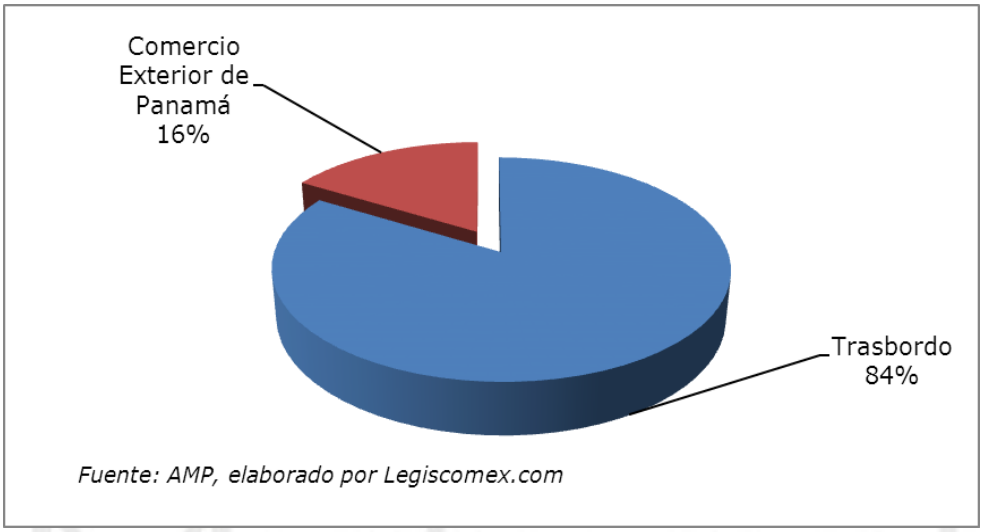
Contenedores	Embarque TEU´s	Desembarque TEU´s	Total
Llenos	750.559	692.815	1.443.374
Vacíos	269.314	347.078	616.392
Total	**1.019.873**	**1.039.893**	**2.059.766**

Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

En el primer trimestre del 2013, el total de la carga movilizada fue de 484.266, donde 412.801 TEU´s correspondió a trasbordo y 71.465 TEU´s fueron importaciones y exportaciones panameñas.

Durante el 2012, del total de la carga movilizada en TEU´s por este terminal, 1.721.043 TEU´s correspondió a trasbordo y 338.724 TEU´s fueron importaciones y exportaciones panameñas.

Gráfica 19: Destino de la carga movilizada en TEU´s por el puerto de Manzanillo, enero - diciembre del 2012



Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

3. Colon Container Terminal

El **puerto de Colon Container Terminal** está ubicado en la costa Atlántica en el área de Coco Solo Norte en la provincia de Colón. Su posición permite brindar servicios de comercio exterior a El Caribe y a la costa oriental de Norteamérica y Sudamérica.

Este terminal es administrado por el Grupo Evergreen, que en 1995 estableció una compañía subsidiaria con este nombre y empezó a operar en 1997. Colon Container Terminal es especializado en el manejo de contenedores, carga general y carga rodante.

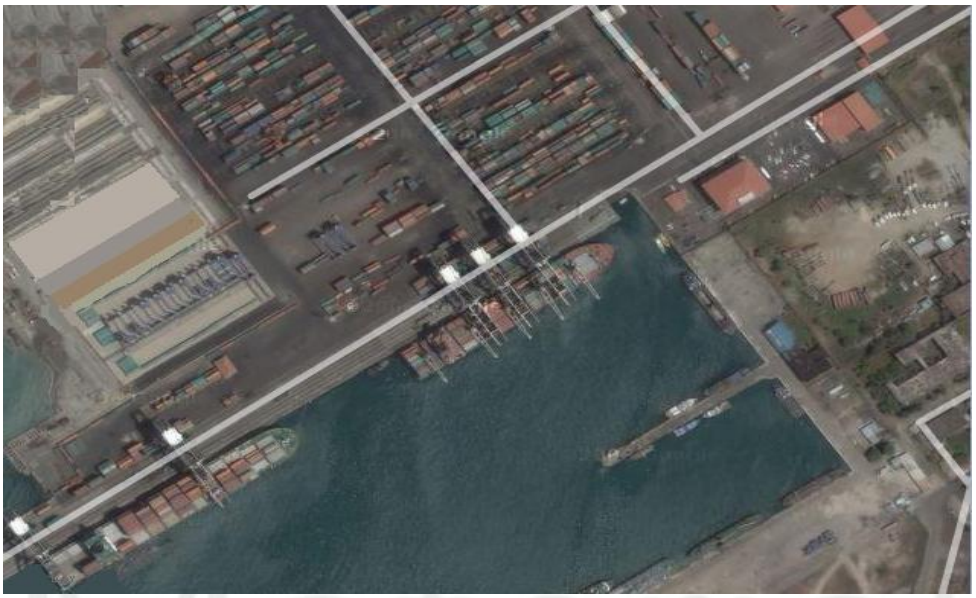
El puerto tiene un área total de 37 hectáreas, su canal de acceso cuenta con 200 m de ancho del rompeolas y 14 m de calado; dársena de maniobras de 600 m de diámetro; muelle de 982 m, compuesto por 3 terminales con profundidades de 14 y 15 m, y un área con capacidad de almacenar 160 TEU´s, exclusiva para contenedores de alto riesgo.

Adicionalmente, el puerto tiene planta de energía propia, 300 conectores para contenedores refrigerados, rampa de inspección y zonas fitosanitarias, servicios de aduana, cuarentena y migración, y conexión intermodal vía férrea.

Los equipos principales con los que cuenta el puerto para manejo y transbordo de mercancías son:

- 5 grúas pórtico panamax
- 5 grúas pórtico Pospanamax
- 39 grúas de patio
- 83 tractores
- 13 montacargas

Gráfica 20: Puerto de Colon Container Terminal



Fuente: Colon Container Terminal S.A.

Durante el primer trimestre del 2013, el puerto de Colon movilizó 952.869 toneladas dirigidas al comercio exterior, donde el 80% fueron operaciones de embarque y el 20% operaciones de desembarque, generando un superávit de carga de 566.960 toneladas.

En este trimestre, el único tipo de carga utilizada durante las operaciones de embarque y desembarque fue la carga contenedorizada.

Entre enero y diciembre del 2012, el puerto de Colon Container Terminal movilizó 4,1 millones de toneladas dirigidas al comercio exterior, donde el 80% fueron operaciones de embarque y el 20%, de desembarque, lo que generó un superávit en el movimiento de carga de 2,4 millones de toneladas.

Sobresalió el embarque y desembarque de carga contenedorizada, ya que fue el único tipo de carga manejada en las dos operaciones.

Tabla 15: Comercio internacional del puerto de Colon Container Terminal, enero – diciembre del 2012

Carga	Contenedorizada	Participación 2012
Embarque	3.314.629	80%
Desembarque	828.374	20%
Total	**4.143.003**	**100%**

Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

En el primer trimestre del 2013, el total de contenedores movilizados fue de 88.597, de estos 77.443 fueron embarcados en el puerto y 11.154 desembarcados.

Dentro de la operaciones de embarque, el 62% correspondió a contenedores llenos y el 38%, vacíos. En cuanto a las operaciones de desembarque el 99,7% correspondió a contenedores llenos y el 0,3%, a vacíos.

Durante el 2012, el total de contenedores movilizados fue de 353.532, de estos 305.532 fueron embarcados en el puerto y 47.984 desembarcados en este mismo terminal.

De las operaciones de embarque, el 67% fueron contenedores llenos y el 33%, vacíos. Por otra parte, en las operaciones de desembarque el 99% correspondió a contenedores llenos y el 1%, a vacíos.

Tabla 16: Movimiento de contenedores por el puerto de Colon Container Terminal, enero - diciembre del 2012

Contenedores	Embarque	Desembarque	Total
Llenos	205.564	47.831	253.395
Vacíos	99.968	153	100.121
Total	**305.532**	**47.984**	**353.516**

Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

Entre enero y marzo del 2013, el puerto de Colon Container Terminal movilizó 152.608 TEU´s, donde 132.255 correspondieron a embarque y 20.353 TEU´s, a desembarque.

Dentro del proceso de embarque, el 60% correspondió a contenedores llenos y el 40%, a vacíos. En cuanto a la operación de desembarque, el 99,8% fueron contenedores llenos y el 0,2%, a vacíos.

En el 2012, Colon Container Terminal movilizó 608.906 TEU´s, de los cuales 521.448 TEU´s correspondieron a embarque y 87.458 TEU´s, a desembarque.

En cuanto a embarque, el 67% fueron contenedores llenos y el 33% vacíos. Por otra parte, en las operaciones de desembarque el 99% correspondió a contenedores llenos y el 1%, a vacíos.

Tabla 17: Movimiento en TEU´s por el puerto de Colon Container Terminal, enero - diciembre del 2012

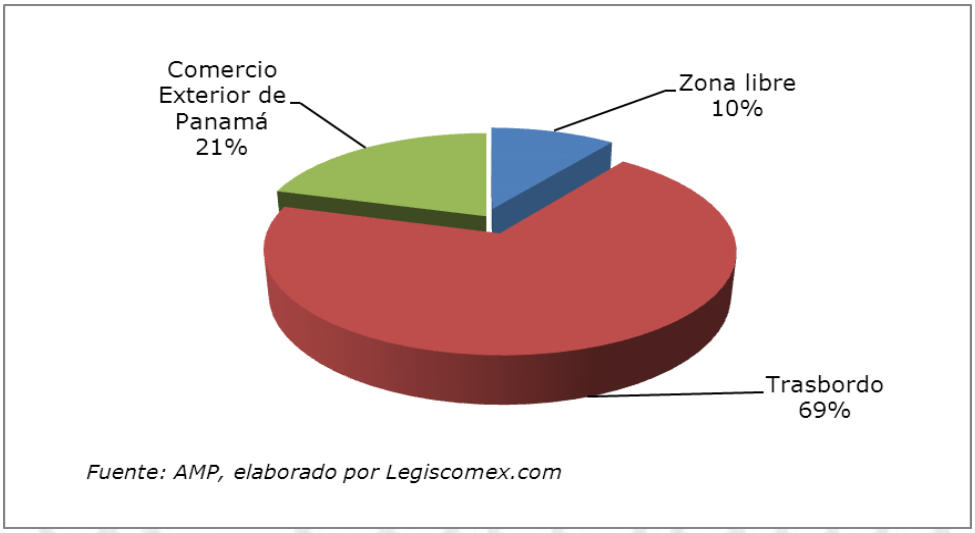
Contenedores	Embarque TEU´s	Desembarque TEU´s	Total
Llenos	348.908	87.197	436.105
Vacíos	172.540	261	172.801
Total	**521.448**	**87.458**	**608.906**

Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.cm

En lo correspondiente al total de la carga movilizada en TEU´s durante el primer trimestre del 2013, 113.938 TEU´s correspondieron a trasbordo; 25.334 fueron importaciones y exportaciones panameñas y 13.336 pertenecieron a la zona libre.

Del total de la carga movilizada en TEU´s por este terminal, 420.433 TEU´s correspondieron a trasbordo; 125.533 TEU´s fueron importaciones y exportaciones panameñas y 62.940 pertenecieron a la zona libre.

Gráfica 21: Destino del total de la carga movilizada en TEU´s por el puerto de Colon Container Terminal, enero - diciembre del 2012



Fuente: AMP, elaborado por Legiscomex.com

Transporte terrestre

Según información del Ministerio de Obras Públicas de Panamá, la infraestructura carretera tiene 14.391 kilómetros de red vial, donde 11.593 kilómetros de vías para transporte de mercancías y 2.798 se encuentran en centros urbanos.

Las principales autopistas son Panamericana, que conecta el Paso Canoa en la frontera con Costa Rica hasta el Darién al interior del Panamá; Carretera Central, que intercomunica a las provincias de Divisa y Pedasí, y la vía Boyd Roosevelt o Transistmica, arteria entre la Ciudad de Panamá y Colón.

En los primeros siete meses del 2013, las exportaciones panameñas vía **terrestre** fueron de 102.679 toneladas y al cierre del 2012, totalizaron 165.575 toneladas.

En este periodo de tiempo, los principales productos panameños exportados por este vía fueron aceite en bruto al participar con el 24% sobre el total de las ventas internacionales, seguidas por las demás bananas frescas, con el 15%; las demás semillas de melón, con el 7%; bananas incluidos los plátanos frescos, con el 6%, y los abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio, con el 6%, entre otros.

Así mismo, para el 2012 aceite en bruto fue el producto que más se vendió en el exterior, al participar con el 15% y movilizar 24.386 toneladas. Le siguieron, las demás bananas frescas, con 13.707 toneladas; las demás semillas de melón, con 10.030 toneladas; las piñas (ananás) frescas, con 9.961 toneladas, y el papel en bobinas (rollos) o en hojas cuadradas o rectangulares sin plegar (50,8 cm X 76,2 cm) y superior o igual a 20" x 30", con 9.515 toneladas.

Tabla 18: Principales productos panameños exportados por vía terrestre, 2012 y 2013*

Nº	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
1	15111000	Aceite en bruto	24.386	25.143	24%
2	08039011	Las demás bananas frescas	13.707	15.248	15%
3	12079990	Las demás semillas de melón	10.030	7.540	7%
4	08031010	Bananas incluidos los plátanos, frescos	4.966	6.101	6%
5	31052000	Abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio	3.330	5.673	6%
6	08043010	Piñas (ananás) frescas	9.961	5.293	5%
7	23099099	Los demás alimentos para perros o gatos, acondicionados para la venta al por menor	1.753	2.920	3%
8	48010010	Papel en bobinas (rollos), o en hojas cuadradas o rectangulares sin plegar (50,8 cm X 76,2 cm) y superior o igual a 20" x 30".	9.515	2.725	3%
9	70109012	Los demás bombonas (damajuanas), botellas, frascos, bocales, tarros, envases tubulares... de los tipos fabricados en el país (capacidad superior a 30 cm³ y a 50 g de peso)	7.721	2.634	3%
10	15119000	Los demás aceites de palma y sus fracciones, incluso refinado, pero sin modificar químicamente.	6.223	2.627	3%
11	48041900	Los demás papeles y cartones para caras (cubiertas) (Kraftliner)	259	2.339	2%
12	23011090	Las demás harinas, polvo y «pellets», de carne o despojos; chicharrones	3.417	1.889	2%
13	76129092	Los demás envases para cervezas o bebidas gasificadas	2.213	1.660	2%
14	48192090	Las demás cajas y cartonajes, plegables, de papel o cartón, sin corrugar	1.878	1.399	1%
15	28332200	Los demás sulfatos de aluminio	3.441	1.379	1%
16	48237010	Envases de pasta de papel de pulpa moldeada para portar o	2.267	1.255	1%

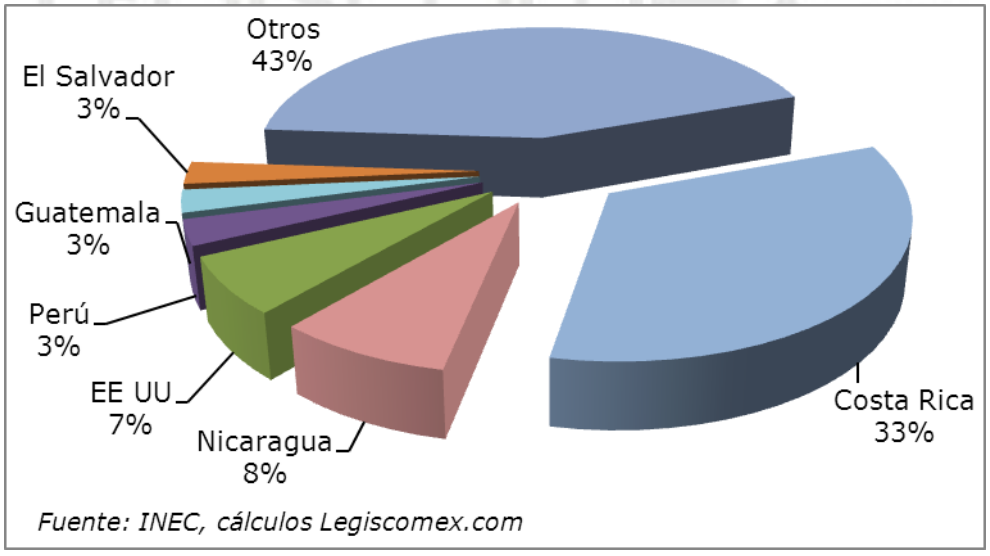
Nº	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
		envasar huevos			
17	48042900	Los demás papel Kraft para sacos (bolsas)	-	969	1%
18	07099300	Las demás calabazas (zapallos) y calabacines (Cucurbita spp)	113	953	1%
19	04029192	Las demás leche de cabra evaporadas, con un contenido de materias grasas, superior a 1,5% en peso	1.602	797	1%
20	04063000	Queso fundido, excepto el rallado o en polvo	1.398	797	1%
		Subtotal	**108.180**	**89.340**	**87%**
		Otros	57.395	13.339	13%
		Total exportaciones	**165.575**	**102.679**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC

** Enero a julio del 2013*

Entre enero y julio del 2013, el principal destino de las ventas externas de Panamá vía terrestre por volumen fue Costa Rica con una participación del 33%, equivalente a 34.334 toneladas. Le siguieron Nicaragua, con 8.345 toneladas; EE UU, con 6.720 toneladas; Perú, con 3.000 toneladas, Guatemala, con 2.654 toneladas, y El Salvador, con 2.623 toneladas, entre otros.

Gráfica 22: Principales países destinos de las exportaciones panameñas vía terrestre, enero a julio del 2013



Fuente: INEC, cálculos Legiscomex.com

Por su parte, en el 2012, el país al que más le vendió Panamá vía terrestre fue Costa Rica con 67.020 toneladas que representaron un 40,5% del total de las exportaciones del país centroamericano. Le siguieron Nicaragua, con 12.350 toneladas; EE UU, con 9.175 toneladas; Guatemala, con 7.767 toneladas, y El Salvador, con 6.897 toneladas, entre otros.

Tabla 19: Principales países destino de las exportaciones panameñas vía terrestre, 2012

Nº	País destino	Toneladas 2012	Participación
1	Costa Rica	67.020	40,5%
2	Nicaragua	12.350	7,5%
3	EE UU	9.175	5,5%
4	Guatemala	7.767	4,7%
5	El Salvador	6.897	4,2%
6	Honduras	3.471	2,1%
7	México	3.112	1,9%
8	Canadá	225	0,1%
9	Venezuela	180	0,1%
10	Colombia	7	0,0%
11	Ecuador	5	0,0%
12	Guayana Francesa	4	0,0%
13	Zona Libre de Colon	1	0,0%
14	Paraguay	0	0,0%
15	Bolivia	0	0,0%
	Subtotal	**110.215**	**66,6%**
	Otros	55.360	33,4%
	Total exportaciones	**165.575**	**100,0%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC

Entre enero y julio del 2013, las principales empresas que exportaron productos de Panamá vía terrestre fueron Coopemapachi RL al movilizar 24.148 toneladas, correspondientes al 24% de las ventas externas por este modo; Coop Serv Mult Bananera del Atlántico RL, al participar con el 11%; Industria Panameña de Papel S.A., con el 7%; Fertitec S.A., con el 6%, y Agrícola Santa Rita S.A., con el 4%, entre otras.

Tabla 20: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía terrestre, 2013*

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2013*	Participación
1	4NT18107	COOPEMAPACHI RL	24.148	24%
2	8NT118872	COOP SERV MULT BANANERA DEL ATLANTICO RL	10.802	11%
3	50624109524	INDUSTRIA PANAMEÑA DE PAPEL S A	7.413	7%
4	6485920000000	FERTITEC S A	5.916	6%
5	16583000000000	AGRICOLA SANTA RITA S A	4.484	4%
6	252412000000	EXTRACTORA DEL BARU S A	3.622	4%

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2013*	Participación
7	10713500000000	BOCAS TROPICAL CORPORATION	3.600	4%
8	566352838	BOCAS FRUIT COMPANY LLC	3.483	3%
9	163221000000	NUTRICION ANIMAL S A	2.922	3%
10	643265000000	VIDRIOS PANAMEÑOS, S.A.	2.634	3%
11	2808190000000	CORPORACION FRUTERA DEL PACIFICO S A	2.629	3%
12	64892100000000	AGRICULTURA ACTUALIZADA S.A.	2.500	2%
13	6352480000000	EMPRESAS MIXTAS BANANERAS S A	2.497	2%
14	823015216	NESTLE PANAMA S A	1.787	2%
15	12046100000000	ENVASES DEL ISTMO S A	1.652	2%
16	7740520000000	DOLCE PINEAPPLE CO INC	1.553	2%
17	118142000000	METALQUIMICA S A	1.379	1%
18	6198020000000	RECUPERACION DE PROTEINAS S A	1.338	1%
19	3468510000000	MOLDEADOS PANAMEÑOS S A	1.286	1%
20	4175480000000	PALMERAS CHIRICANAS SA	1.200	1%
21	16610600000000	DALOTA TROPICAL FRUIT S A	1.112	1%
22	3551477099	CONSERVAS PANAMEÑAS SELECTAS S A	1.030	1%
23	6481330000000	OLIVERA E HIJOS S A	953	1%
24	3547450000000	BODEGAS DE AMERICA S A	722	1%
25	5380840000000	KIMBERLY CLARK CENTRAL AMERICAN HOLDINGS	698	1%
26	5461840000000	AGRO Y ESPUELAS S A	664	1%
27	615221000000	MATADERO CHIRIQUI S A	633	1%
28	472520000000	PRODUCTOS LUX S A	619	1%
29	268282000000	PRODUCTOS LACTEOS SAN ANTONIO S A	494	0%
30	3037070000000	CARNES DE COCLE S A	399	0%
		Subtotal	**94.168**	**92%**
		Otros	8.511	8%
		Total	**102.679**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC.

**Enero a julio del 2013.*

Igualmente, en el 2012, Coopemapachi RL fue la empresa que sobresalió en las ventas externas por vía terrestre del país centroamericano con 25.869 toneladas y una participación del 16%. Le siguieron, Coop Serv Mult Bananera del Atlántico RL, al participar con el 10%; Industria Panameña de Papel S.A., con el 7%; Extractora del Barú S.A., con el 5%, y Vidrios Panameños S.A., con el 5%, entre otras.

Tabla 21: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía terrestre, 2012

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2012	Participación
1	4NT18107	COOPEMAPACHI R L	25.869	16%
2	8NT118872	COOP SERV MULT BANANERA DEL ATLANTICO RL	16.507	10%
3	50624109524	INDUSTRIA PANAMEÑA DE PAPEL S A	10.927	7%
4	252412217251	EXTRACTORA DEL BARU SA	7.782	5%
5	643265127423	VIDRIOS PANAMEÑOS S A	7.721	5%
6	6485920359275	FERTITEC S A	5.772	3%
7	16583011677082	AGRICOLA SANTA RITA S A	4.753	3%
8	6352482355249	EMPRESAS MIXTAS BANANERAS S A	4.289	3%
9	823015216	NESTLE PANAMA S A	4.151	3%
10	120290	LOGISTICA MERCADEO Y DISTRIBUCION	3.600	2%
11	2808191407388	CORPORACION FRUTERA DEL PACIFICO S A	3.462	2%
12	118141523957	METALQUIMICA S A	3.441	2%
13	10713501552248	BOCAS TROPICAL CORPORATION	3.000	2%
14	7740521486145	DOLCE PINEAPPLE CO INC.	2.973	2%
15	27051797	LOGISTICS AND TRADE OF PANAMA	2.800	2%
16	566352838	BOCAS FRUIT COMPANY LLC	2.537	2%
17	3468511257240	MOLDEADOS PANAMEÑOS S A	2.418	1%
18	12046137120112	ENVASES DEL ISTMO S A	2.218	1%
19	6198021454509	RECUPERACION DE PROTEINAS S A	2.200	1%
20	615221472586	MATADERO CHIRIQUI S A	2.041	1%
21	64892111359394	AGRICULTURA ACTUALIZADA S.A.	2.000	1%
22	5710151446661	FRUTAS DEL ATLANTICO SA	1.891	1%
23	3547445260175	BODEGAS DE AMERICA S A	1.694	1%
24	3551477099	CONSERVAS PANAME#AS	1.620	1%

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2012	Participación
		SELECTAS S A		
25	163221332791	NUTRICION ANIMAL S A	1.620	1%
26	4175481426923	PALMERAS CHIRICANAS SA	1.600	1%
27	442425856	COCA COLA FEMSA DE PANAMA S A	1.288	1%
28	5380836329105	KIMBERLY CLARK CENTRAL AMERICAN HOLDINGS	1.244	1%
29	3037067238459	CARNES DE COCLE S A	1.095	1%
30	472520105024	PRODUCTOS LUX S A	1.074	1%
		Subtotal	**133.586**	**81%**
		Otros	31.989	19%
		Total	**165.575**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC.

En el 2013, las principales aduanas por las que se registró la salida de productos panameños fueron Paso de Canoas (Chiriquí), con 68.629 toneladas, y Guabito (Bocas del Toro), con 34.032 toneladas, con una participación del 66,8% y del 33,1%, respectivamente.

En los primeros siete meses del 2013, las **importaciones** panameñas vía **terrestre**, fueron de 1.118.325 toneladas y al cierre del 2012, totalizaron 4.135.305 toneladas.

En este periodo de tiempo, los principales productos panameños importados por esta vía fueron gasoils (gassleo) al participar con el 28% sobre el total de las compras internacionales, seguidas por carburantes para reactores y turbinas (Jet Fuel), con el 18%; gas de petróleo licuado: butanos, con el 6%; gasolinas sin plomo de calidad superior a 87 octanos, pero inferior o igual a 91 octanos, con el 5%, y gasolinas sin plomo de calidad superior a 91 octanos, con el 5%, entre otros.

Así mismo, para el 2012 gasoils (gassleo) fue el producto que más se compró en el exterior, al participar con el 37% y movilizar 1.534.167 toneladas. Le siguieron, los carburantes para reactores y turbinas (Jet Fuel), con 679.208 toneladas; gasolinas sin plomo de calidad superior a 87 octanos, pero inferior o igual a 91 octanos, con 370.507 toneladas; gasolinas sin plomo de calidad superior a 91 octanos, con 264.070 toneladas, y los demás aceites combustibles pesados, incluso preparados (fuel oils), con 99.857 toneladas.

Tabla 22: Principales productos panameños importados por vía terrestre, 2012 y 2013*

Nº	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
1	27101921	GASOILS (GASSLEO)	1.534.167	308.625	28%
2	27101293	CARBURANTES PARA REACTORES Y TURBINAS (JET FUEL)	679.208	201.713	18%

Nº	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
3	27111300	GAS DE PETRÓLEO LICUADO: BUTANOS	31.192	63.316	6%
4	27101212	GASOLINAS SIN PLOMO DE CALIDAD SUPERIOR A 87 OCTANOS, PERO INFERIOR O IGUAL A 91 OCTANOS	370.507	57.539	5%
5	27101213	GASOLINAS SIN PLOMO DE CALIDAD SUPERIOR A 91 OCTANOS	264.070	50.496	5%
6	27101930	LOS DEMÁS ACEITES COMBUSTIBLES PESADOS, INCLUSO PREPARADOS (FUEL OILS, EJEMPLO: BUNKER C, LOW VISCOSITY)	99.857	39.591	4%
7	27111200	_NUEVO 27111200	14.647	32.324	3%
8	22029090	_NUEVO 22029090	18.783	21.324	2%
9	27150013	_NUEVO 27150013	96.440	20.899	2%
10	68109190	_NUEVO 68109190	19.377	19.018	2%
11	31052000	ABONOS MINERALES O QUMMICOS CON LOS TRES ELEMENTOS FERTILIZANTES: NITRSGENO, FSSFORO Y POTASIO	13.016	18.391	2%
12	25232900	LOS DEMAS	14.222	14.951	1%
13	27150012	_NUEVO 27150012	32.445	12.072	1%
14	38089499	_NUEVO 38089499	977	8.208	1%
15	22021010	_NUEVO 22021010	4.031	6.860	1%
16	69089029	_NUEVO 69089029	5.243	6.278	1%
17	23091090	LOS DEMAS	8.444	6.252	1%
18	8043010	_NUEVO 08043010	2.646	6.185	1%
19	12079990	_NUEVO 12079990	6.176	6.100	1%
20	34022012	_NUEVO 34022012	14.213	5.049	0%
		Subtotal	3.229.659	905.189	81%
		Otros	905.646	213.136	19%
		Total importaciones	4.135.305	1.118.325	100%

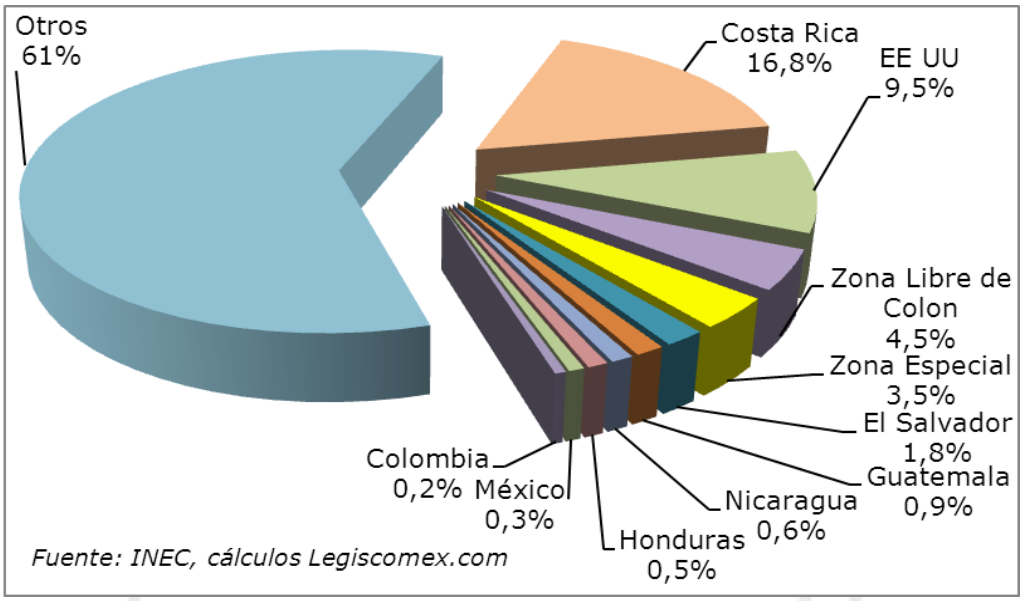
Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC

** Enero a julio del 2013*

Entre enero y julio del 2013, el principal origen de las compras externas de Panamá vía terrestre por volumen fue Costa Rica con una participación del 16,8%, equivalente a 188.411 toneladas. Le

siguieron EE UU, con 105.796 toneladas; Zona Libre de Colón, con 50.791 toneladas; Zona Especial, con 39.524 toneladas, El Salvador, con 20.386 toneladas, y Guatemala, con 10.343 toneladas, entre otros.

Gráfica 23: Principales países origen de las importaciones panameñas vía terrestre, enero a julio del 2013



Por su parte, en el 2012, el origen al que más le compró Panamá vía terrestre fue este mismo, ya que este país es un hub logístico donde llegan gran parte de las mercancías del mundo, así por este modo se desplazaron 3.756.891 toneladas destinadas al consumo de la nación centroamericana, lo que representó un 90,8% del total de las importaciones por esta vía. Le siguieron Costa Rica, con 171.897 toneladas; EE UU, con 65.671 toneladas; la Zona Libre de Colón, con 42.133 toneladas, y El Salvador, con 36.161 toneladas, entre otros.

Tabla 23: Principales países origen de las importaciones panameñas vía terrestre, 2012

Nº	País destino	Toneladas 2012	Participación
1	Panamá*	3.756.891	90,8%
2	Costa Rica	171.897	4,2%
3	EE UU	65.671	1,6%
4	Zona Libre de Colon	42.133	1,0%
5	El Salvador	36.161	0,9%
6	Guatemala	13.139	0,3%
7	Zona Especial	8.014	0,2%
8	Honduras	5.183	0,1%
9	México	4.634	0,1%
10	Nicaragua	4.591	0,1%

Nº	País destino	Toneladas 2012	Participación
	Subtotal	**110.215**	**66,6%**
	Otros	55.360	33,4%
	Total importaciones	**165.575**	**100,0%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC

**El principal origen del que importa es Panamá, ya que este país es un hub logístico donde llegan gran parte de las mercancías del mundo.*

Entre enero y julio del 2013, las principales empresas que importaron productos desde Panamá vía terrestre fueron The Chevron of Panamá S.A., al movilizar 440.179 toneladas, correspondientes al 39% de total de las compras externas por este modo; Petróleos Delta S.A., al participar con el 12%; Tropigas de Panamá S.A., con el 6%; Generadora del Atlántico S.A., con el 4%, y Minera Panamá S.A., con el 3%, entre otras.

En cambio, en el 2012, Petróleos Delta S.A., fue la empresa que sobresalió en las compras externas por vía terrestre del país centroamericano con 2.351.751 toneladas y una participación del 57%. Le siguieron, The Chevron of Panamá S.A., al participar con el 18%; Petrolera Nacional, con el 8%; Puma Energy Bahamas S.A., con el 7%, y Tropigas de Panamá S.A., con el 1%, entre otras.

Tabla 24: Principales empresas importadoras de Panamá por vía terrestre, 2012 y 2013*

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación
1	43119592319	THE CHEVRON OF PANAMA S A	726.443	440.179	39%
2	115242115657	PETROLEOS DELTA S A	2.351.751	137.620	12%
3	43920797693	TROPIGAS DE PANAMA S A	31.160	63.270	6%
4	9729511530318	GENERADORA DEL ATLANTICO S A	11.302	39.289	4%
5	4650596303869	MINERA PANAMA S A	425	33.115	3%
6	594120104838	TROPIGAS DE CHIRIQUI S A	14.630	32.306	3%
7	11793291577842	ABONOS DEL PACIFICO S A	18.637	20.354	2%
8	16345091672520	CONSTRUCTORA SELI PANAMA S A	19.379	19.014	2%
9	11078111561340	INVERSIONES Y DESARROLLOS BALBOA S A	14.501	15.960	1%
10	3700801420192	CEMENTO PANAMA COMERCIALIZADORA S A	14.221	14.951	1%
11	442425856	COCA COLA FEMSA DE PANAMA S A	9.740	14.472	1%
12	6044111452225	ECONORED DE PANAMA S A	8.830	13.779	1%

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación
13	566352838	BOCAS FRUIT COMPANY LLC	6.109	13.616	1%
14	5798392340441	BAHIA LAS MINAS CORP	3.784	11.135	1%
15	2437361402080	GLOBAL PRODUCTS AND LOGISTIC SERVICES IN	1.264	9.669	1%
16	15430249148718	ACE INTERNAT HARDWARE CORP	5.529	7.308	1%
17	39656988934	PUMA ENERGY BAHAMAS S A	270.245	7.284	1%
18	809120485890	ELMEC S A	5.229	6.997	1%
19	252412217251	EXTRACTORA DEL BARU S A	6.410	6.717	1%
20	5380836329105	KIMBERLY CLARK CENTRAL AMERICAN HOLDINGS	4.722	6.419	1%
21	440211370069	CARDENAS Y CIA. DISTRIBUCIONES,S.A.	2.688	6.160	1%
22	458292301465	COLON CONTAINER TERMINAL S A	4.247	5.310	0,5%
23	898241102416	PRICESMART PANAMA S A	3.497	4.568	0,4%
24	2616125222625	REFRIGAS Y ADITIVOS S A	3.125	4.065	0,4%
25	4887093312745	GLOBAL BRANDS PANAMA S A	3.068	4.008	0,4%
26	17137740633	AGENCIAS ESCOFFERY S A	5.069	4.005	0,4%
27	1,01923E+12	PETROLERA NACIONAL S A	345.512	-	0,0%
28	6750120719	UNILEVER DE CENTROAMERICA S A	18.425	3.981	0,4%
29	2778360760	AGENCIAS FEDURO S A	9.235	3.889	0,3%
30	6210730351292	DISTRIBUIDORA DOS PINOS DE PANAMA S A	3.973	3.410	0,3%
		Subtotal	**3.923.149**	**952.849**	**85%**
		Otros	212.156	165.476	15%
		Total	**4.135.305**	**1.118.325**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC.

**Enero a julio del 2013.*

Transporte aéreo

En cuanto al **transporte aéreo**, las exportaciones panameñas en los primeros siete meses del 2013 fueron de 8.897 toneladas y al cierre del 2012, totalizaron 16.236 toneladas.

Entre enero y julio del 2013, los principales productos panameños exportados **vía aérea** por cantidad fueron los demás peces salmónidos, excepto los hígados, huevas y lechas al participar con el 58,1% sobre el total de las ventas internacionales, seguidos por los demás pescados (Bregmacerotidae, Euclichthyidae, Gadidae…), excepto los hígados, huevas y lechas, con el 25,2%; los demás pescados planos (Pleuronéctidos, Bótidos, Cynoglósidos…), excepto los hígados, huevas y lechas, con el 4,2%; truchas (Salmo Trutta, Oncorhynchus mykiss, Oncorhynchus clarki…), con el 1,8%, y almejas, berberechos y arcas vivas, frescas o refrigeradas, con el 1,9%, entre otros.

Asimismo, para el 2012 los demás peces salmónidos, excepto los hígados, huevas y lechas fue el producto que más se vendió en el exterior por transporte aéreo, al participar con el 58,4% y al movilizar 9.481 toneladas. Le siguieron, los demás pescados (Bregmacerotidae, Euclichthyidae, Gadidae…), excepto los hígados, huevas y lechas, con 505 toneladas; los demás pescados planos (Pleuronéctidos, Bótidos, Cynoglósidos…), con 372 toneladas; los demás medicamentos constituidos por productos mezclados o sin mezclar, dosificados o acondicionados para la venta al por menor, con 268 toneladas, y atunes de aleta amarilla (rabiles) (Thunnus albacares), con 271 toneladas.

Tabla 25: Principales productos panameños exportados por vía aérea, 2012 y 2013*

Nº	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
1	03021900	Los demás peces: salmónidos, excepto los hígados, huevas y lechas	9.481	5.170	58,1%
2	03025900	Los demás pescados: Bregmacerotidae, Euclichthyidae, Gadidae, Macrouridae, Melanonidae, Merlucciidae, Moridae y Muraenolepididae, excepto los hígados, huevas y lechas	505	2.241	25,2%
3	03022900	Los demás pescados planos (Pleuronéctidos, Bótidos, Cynoglósidos, Soleidos, Escoftálmidos y Citáridos), excepto los hígados, huevas y lechas	372	377	4,2%
4	03031400	Truchas (Salmo trutta, Oncorhynchus mykiss, Oncorhynchus clarki, Oncorhynchus aguabonita, Oncorhynchus gilae, Oncorhynchus apache y Oncorhynchus chrysogaster)	49	170	1,9%

Nº	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
5	03077100	Almejas, berberechos y arcas vivas, frescas o refrigeradas	70	167	1,9%
6	44072900	Las demás maderas tropicales	0	153	1,7%
7	30049099	Los demás medicamentos constituidos por productos mezclados o sin mezclar, dosificados o acondicionados para la venta al por menor.	268	115	1,3%
8	03023900	Los demás atunes (del género Thunnus), listados o bonitos de vientre rayado (Euthynnus Katsuwonus Pelamis), excepto los hígados, huevas y lechas	0	93	1,0%
9	03043900	Los demás filetes frescos o refrigerados de tilapias	37	37	0,4%
10	04071100	Huevos fecundados para incubación de gallina de la especie Gallus domesticus	34	33	0,4%
11	03023200	Atunes de aleta amarilla (rabiles) (Thunnus albacares)	271	25	0,3%
12	16041110	Salmones envasados herméticamente o al vacío	35	22	0,2%
13	05119990	Los demás productos de origen animal no expresados ni comprendidos en otra parte, impropios para la alimentación humana.	16	17	0,2%
14	20089100	Palmitos	16	10	0,1%
15	62064010	Camisas, blusas y blusas camiseras, para mujeres de fibras sintéticas o artificiales	9	9	0,1%
16	03044900	Los demás filetes de los demás pescados, frescos o refrigerados	5	8	0,1%
17	62079129	Las demás camisitas interiores de algodón	68	8	0,1%
18	05119190	Los demás productos de pescado o de crustáceos,	15	7	0,1%

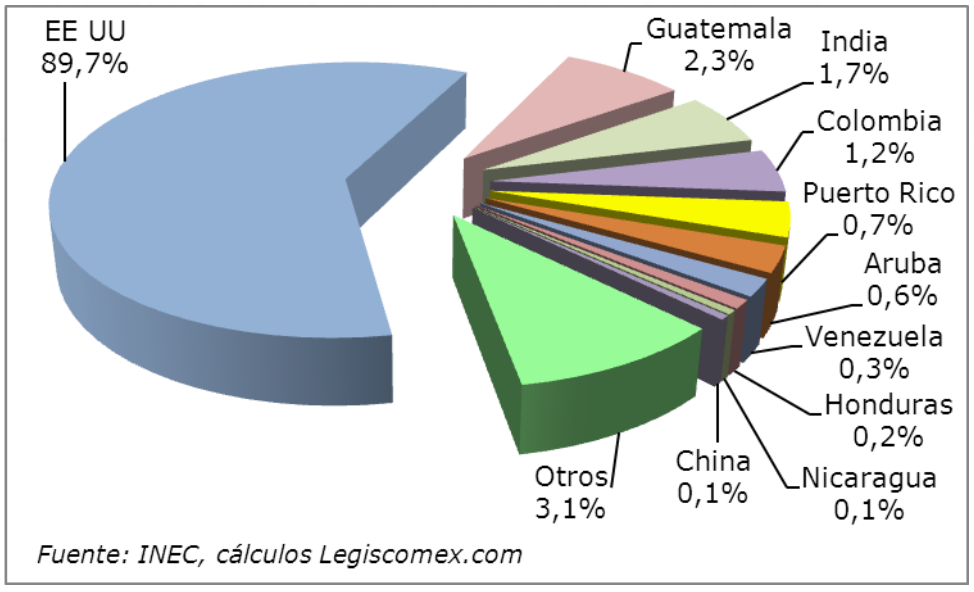
Nº	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
		moluscos o demás invertebrados acuáticos; animales muertos			
19	71131900	De los demás metales preciosos, incluso revestidos o chapados de metal precioso (plaqui)	36	7	0,1%
20	03062210	Crustáceos Bogavantes (Homarus spp.) vivos, frescos sin congelar	6	7	0,1%
		Subtotal	**11.292**	**8.676**	**97,5%**
		Otros	4.944	221	2,5%
		Total exportaciones	**16.236**	**8.897**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC

** Enero a julio del 2013*

Entre enero y julio del 2013, el principal destino de las ventas externas de Panamá **vía aérea** por volumen fue EE UU con una participación del 87,7%, equivalente a 7.982 toneladas. Le siguieron Guatemala, con 207 toneladas; India, con 153 toneladas; Colombia, con 110 toneladas, Puerto Rico, con 61 toneladas; Aruba, con 53 toneladas; Venezuela, con 22 toneladas; Honduras, con 20 toneladas; Nicaragua, con 13 toneladas, y China, con 12 toneladas, entre otros.

Gráfica 24: Principales países destinos de las exportaciones panameñas vía aérea, enero a julio del 2013



Fuente: INEC, cálculos Legiscomex.com

Igualmente, en el 2012, el país al que más le vendió Panamá vía aérea fue EE UU con 13.551 toneladas que representaron un 83,5% del total de las exportaciones del país centroamericano. Le siguieron Italia, con 331 toneladas; Colombia, con 332 toneladas; Guatemala, con 276 toneladas, y Canadá, con 266 toneladas, entre otros.

Tabla 26: Principales países destino de las exportaciones panameñas vía aérea, 2012

Nº	País destino	Toneladas 2012	Participación
1	EE UU	13.551	83,5%
2	ITALIA	331	2,0%
3	COLOMBIA	312	1,9%
4	GUATEMALA	276	1,7%
5	CANADA	266	1,6%
6	COSTA RICA	258	1,6%
7	CUBA	221	1,4%
8	HOLANDA, NEDERLAND	118	0,7%
9	VENEZUELA	85	0,5%
10	NICARAGUA	53	0,3%
11	CHINA	52	0,3%
12	ARUBA	42	0,3%
13	CHILE	42	0,3%
14	MEXICO	39	0,2%
15	HONDURAS	32	0,2%
16	REPUBLICA DOMINICANA	28	0,2%
17	PERU	18	0,1%
18	ESPAÑA	12	0,1%
19	PUERTO RICO	12	0,1%
20	HONG KONG	11	0,1%
	Subtotal	**15.755**	**97,1%**
	Otros	481	2,9%
	Total exportaciones	**16.236**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC

Entre enero y julio del 2013, las principales empresas que exportaron productos de Panamá vía aérea fueron Rocmar Sea Food S.A., al movilizar 1.810 toneladas, correspondientes al 20% de las ventas externas por este modo; Acuapanama Sociedad Anónima, al participar con el 19%; Grupo Panalang Unión INC, con el 16%; Salva Mar S.A., con el 12%, y Francisco Gares, con el 7%, entre otras.

En cambio, en el 2012, Grupo Panalang Unión INC fue la empresa que sobresalió en las ventas externas del país centroamericano con 6.789 toneladas y una participación del 42%. Le siguieron, Rocmar Sea Food S.A., con el 22%; Salva Mar S.A., con el 6%; Francisco Gares, con el 3%, y Productos Océano S.A., con el 2%.

Tabla 27: Principales empresas exportadoras de Panamá por vía aérea, 2012 y 2013*

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación
1	3025841410341	ROCMAR SEA FOOD S A	3.535	1.810	20%
2	10386041544487	ACUAPANAMA SOCIEDAD ANONIMA	318	1.676	19%
3	57179167337968	GRUPO PANALANG UNION INC	6.789	1.400	16%
4	2440482212611	SALVA MAR S A	946	1.085	12%
5	831280	FRANCISCO GARES / AGENCIAS GARES	485	664	7%
6	12280791587946	OPEN BLUE SEA FARMS PANAMA S A	186	566	6%
7	5521711443562	MARISCOS TEVILLA S A	257	306	3%
8	468222305092	LAMASUR S A	138	170	2%
9	7383040000000	FORTUNE GLOBAL PANAMA S A	-	153	2%
10	12461961592205	SEAFOOD PANAMA FISHERIES, S.A.	136	152	2%
11	362132262691	PRODUCTOS OCEANO S A	330	117	1%
12	19342648244	GLAXOSMITHKLINE PANAMA S A	266	115	1%
13	4226262	OMAR RODRIGUEZ / GABRIMAR - EXPORT-FISH	173	111	1%
14	18789400000000	INDUSTRIA PESQUERA DEL MAR S A (INPEMARSA)	-	85	1%
15	2942685	RAFAEL ESCUDERO / GRUPO SAN CARLOS	-	65	1%
16	18110138168942	ISABELA SEAFOOD CORPORATION	154	52	1%
17	3877721272901	PROCESADORA MARPESCA S A	0	48	1%
18	18232571709367	KOSTAS SEAFOOD PANAMA SOCIEDAD ANONIMA	63	31	0%
19	2617912222667	NIELS PEDERSEN S A	42	24	0%
20	650529126088	EMPRESAS MELO S A	0	23	0%
21	886412391468	T SHIRTS INTERAMERICA S A	79	20	0%
22	848161100343	CONFECCIONES MARGGIE S A	17	19	0%
23	18534171714165	AMAMONT EXPORT S A	4	18	0%
24	408449281349	SEA TECHNOLOGY INC	15	13	0%
25	89457103790	PRODUCTOS TOLEDANO SA	34	10	0%
26	5096088319725	PALMITOS PANAMA S A	16	10	0%
27	120069119704	PANYMEX S A	14	8	0%

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación
28	4396672293585	NEW LIFE CORPORATION S A	13	8	0%
29	5426267253	HACIENDA LA ESMERALDA S A	5	7	0%
30	2984111235197	INVERSIONES F A L DE PANAMA S A	3	7	0%
		Subtotal	**14.019**	**8.775**	**99%**
		Otros	2.216	121	1%
		Total	**16.236**	**8.897**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC.

**Enero a julio del 2013.*

Vía aérea, las importaciones panameñas en los primeros siete meses del 2013 fueron de 11.017 toneladas y al cierre del 2012, totalizaron 15.162 toneladas.

Entre enero y julio del 2013, los principales productos panameños importados **vía aérea** por cantidad fueron los demás de los demás medicamentos al participar con el 3,7% sobre el total de las compras internacionales, seguidos por los demás de los demás desechos de aceites, con el 2,5%; las demás revistas y demás publicaciones periódicas, con el 2,4%; aguas de colonia y demás aguas de tocador con valor C.I.F. inferior a B/. 4,43 el litro, con el 2,3%, y Las demás partes y accesorios de vehículos automóviles, con el 1,7%, entre otros.

Asimismo, para el 2012 los demás de los demás medicamentos fue el producto que más se compró en el exterior, al participar con el 3,5% y al movilizar 530 toneladas. Le siguieron, las aguas de colonia y demás aguas de tocador con valor C.I.F. inferior a B/. 4,43 el litro, con 382 toneladas; las demás partes de las máquinas o aparatos de las partidas 84.26, 84.29 u 84.30, con 324 toneladas; las demás revistas y demás publicaciones periódicas, con 279 toneladas, y los demás desodorantes corporales y antitranspirantes, con 238 toneladas.

Tabla 28: Principales productos panameños importados por vía aérea, 2012 y 2013*

Nº	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
1	30049099	Los demás de los demás medicamentos	530	403	3,7%
2	27109990	Los demás de los demás desechos de aceites	0	277	2,5%
3	49029029	Las demás revistas y demás publicaciones periódicas	279	265	2,4%
4	33030021	Aguas de colonia y demás aguas de tocador con valor C.I.F. inferior a B/. 4,43 el	382	253	2,3%

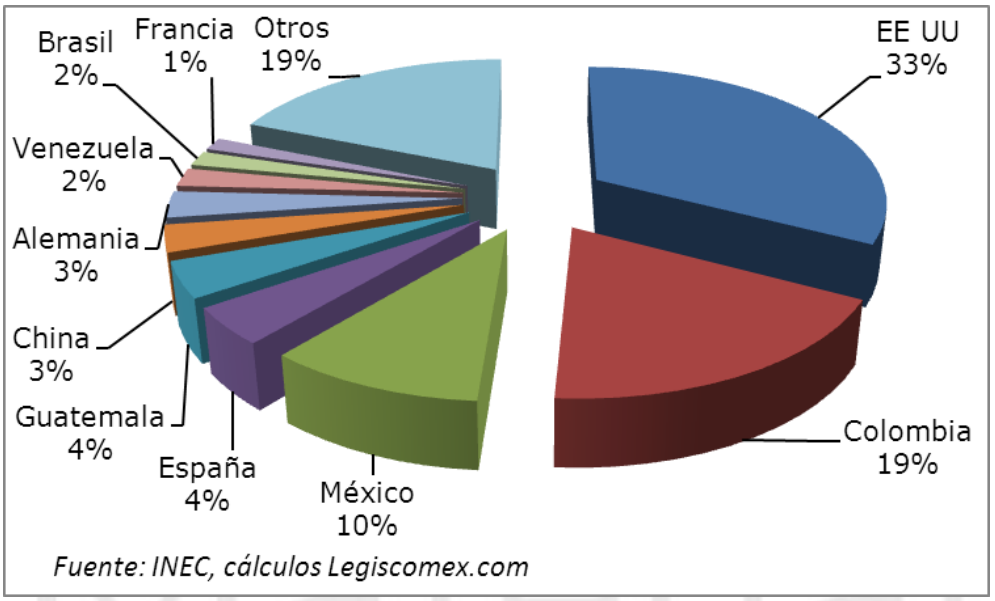
Nº	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
		litro			
5	87089990	Las demás partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05.	216	192	1,7%
6	84314900	Las demás partes de las máquinas o aparatos de las partidas 84.26, 84.29 u 84.30	324	181	1,6%
7	7095100	_Nuevo 07095100	181	173	1,6%
8	49019990	Los demás	204	163	1,5%
9	6031900	_Nuevo 06031900	120	150	1,4%
10	33049919	_Nuevo 33049919	176	138	1,3%
11	6031100	_Nuevo 06031100	216	132	1,2%
12	85171200	_Nuevo 85171200	280	131	1,2%
13	38220090	Los demás	119	102	0,9%
14	30042090	_Nuevo 30042090	115	102	0,9%
15	49119990	_Nuevo 49119990	156	95	0,9%
16	7031019	_Nuevo 07031019	0	90	0,8%
17	84749000	Partes	159	90	0,8%
18	8101000	_Nuevo 08101000	116	88	0,8%
19	49111099	_Nuevo 49111099	150	77	0,7%
20	33072090	Los demás desodorantes corporales y antitranspirantes	238	32	0,3%
		Subtotal	**3.962**	**3.132**	**28%**
		Otros	11.200	7.885	72%
		Total importaciones	**15.162**	**11.017**	**100%**

Fuente: Elaborado Por Legiscomex.Com, Con Información del INEC

** Enero A Julio Del 2013*

Entre enero y julio del 2013, el principal destino de las compras externas de Panamá vía aérea por volumen fue EE UU con una participación del 33%, equivalente a 3.636 toneladas. Le siguieron Colombia, con 2.044 toneladas; México, con 1.119 toneladas; España, con 478 toneladas, Guatemala, con 465 toneladas; China, con 347 toneladas; Alemania, con 343 toneladas; Venezuela, con 239 toneladas; Brasil, con 191 toneladas, y Francia, con 163 toneladas, entre otros.

Gráfica 25: Principales países origen de las importaciones panameñas vía aérea, enero a julio del 2013



Igualmente, en el 2012, el país al que más le compró Panamá vía aérea fue EE UU con 5.111 toneladas que representaron un 34% del total de las importaciones del país centroamericano. Le siguieron Colombia, con 2.662 toneladas; México, con 1.214 toneladas; Guatemala, con 1.017 toneladas, y España, con 604 toneladas, entre otros.

Tabla 29: Principales países destino de las importaciones panameñas vía marítima, 2012

Nº	País destino	Toneladas 2012	Participación
1	EE UU	5.111	34%
2	COLOMBIA	2.662	18%
3	MEXICO	1.214	8%
4	GUATEMALA	1.017	7%
5	ESPANA	604	4%
6	CHINA	481	3%
7	ALEMANIA	475	3%
8	VENEZUELA	331	2%
9	COSTA RICA	300	2%
10	ITALIA	275	2%
11	BRASIL	272	2%
12	CHILE	221	1%
13	CANADA	206	1%
14	FRANCIA	178	1%
15	PERU	172	1%
16	ECUADOR	167	1%
17	ARGENTINA	141	1%

Nº	País destino	Toneladas 2012	Participación
18	EL SALVADOR	130	1%
19	REPUBLICA DE COREA	115	1%
20	SUECIA	85	1%
	Subtotal	**14.156**	**93%**
	Otros	1.007	7%
	Total importaciones	**15.162**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC

Entre enero y julio del 2013, las principales empresas que importaron productos de Panamá vía aérea fueron Productos Avon S.A., al movilizar 889 toneladas, correspondientes al 8% de las compras externas por este modo; DHL Panamá S.A., al participar con el 6%; ECO Klean S.A., con el 3%; Cerro Punta S.A., con el 2%, y Coosemans Panamá S.A, con el 2%, entre otras.

Así mismo, en el 2012, Productos Avon S.A fue la empresa que sobresalió en las compras externas del país centroamericano con 1.163 toneladas y una participación del 8%. Le siguieron, DHL Panamá S.A., con el 7%; Iiasa Panamá S.A., con el 3%; Ecentia S.A., con el 1,9%; y Cerro Punta S.A., con el 1,8%.

Tabla 30: Principales empresas importadoras de Panamá por vía aérea, 2012 y 2013*

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
1	3074740240144	PRODUCTOS AVON S A	1.163	889	8%
2	545816267519	DHL PANAMA S A	1.059	630	6%
3	5222764323859	ECO KLEAN S A	40	280	3%
4	1142277114867	CERRO PUNTA S A	278	243	2%
5	1953181394555	COOSEMANS PANAMA S.A	230	239	2%
6	12126133279	IIASA PANAMA S A	450	229	2%
7	5821301448372	SCENTIA S A	294	196	2%
8	49679106746	FEDERAL EXPRESS CORPORATION	195	128	1%
9	69386411196	CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT S A	41	126	1%
10	2803311407350	HONEY PRODUCTIONS INC	191	119	1%
11	21754191769459	PREMIUM FLOWERS SA	-	103	1%
12	8NT217200	CONSORCIO LINEA UNO	70	103	1%
13	16832841682766	GRUPO UNIDOS POR CANAL S A	159	102	1%
14	495728631	C G DE HASETH & CIA S A	120	94	1%
15	10393701544651	FRUVERTROPIK S A	109	92	1%
16	8NT122299	AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA	128	91	1%

Nº	RUC	Empresa	Toneladas 2012	Toneladas 2013*	Participación 2013
17	11788711577745	L BEL PARIS S A	85	91	1%
18	2123921397148	MUNDO SOCIAL ,S.A.	79	90	1%
19	8NT112542	CAJA DEL SEGURO SOCIAL	73	84	1%
20	18682841716606	AGROPECUARIA MEYER S CORP	9	80	1%
21	3967617276493	UNION PAK DE PANAMA S A	111	66	1%
22	36845115265065	COMPULAB	48	66	1%
23	58379370420	KADIMA S A	71	66	1%
24	1807551392091	STUDIO S F INTERNATIONAL S A	63	65	1%
25	2978246909	CORPORACION LA PRENSA S A	66	64	1%
26	25614857138	COMPA IA ASTOR S A	82	62	1%
27	6382371356147	DISTRIBUIDORA CENTROAMERICANA DE FLORES S A	306	60	1%
28	490599105160	REPRICO S A	65	56	1%
29	644570114659	PROMOCION MEDICA S A	55	53	0,5%
30	13037734706	COMPAÑIA PANAMEÑA DE AVIACION S A	65	53	0,5%
		Subtotal	**5.704**	**4.619**	**42%**
		Otros	9.458	6.398	58%
		Total	**15.162**	**11.017**	**100%**

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del INEC.

**Enero a julio del 2013.*

Panamá cuenta con el aeropuerto de Tucumen, terminal por el que se maneja el 100% de la carga dirigida al comercio internacional.

El aeropuerto de Tocumen está ubicado a 17 kilómetros de la ciudad de Panamá, cuenta con un terminal exclusivo para carga construido sobre un área de 720 hectáreas cuadradas y se encuentra a 126 metros sobre el nivel del mar.

Adicionalmente, cuenta con dos pistas de aterrizaje, la principal y la auxiliar, que es utilizada en caso de mayor demanda. La pista principal es de 3.050 metros y tienen 33 terminales para la recepción y salida de vuelos comerciales.

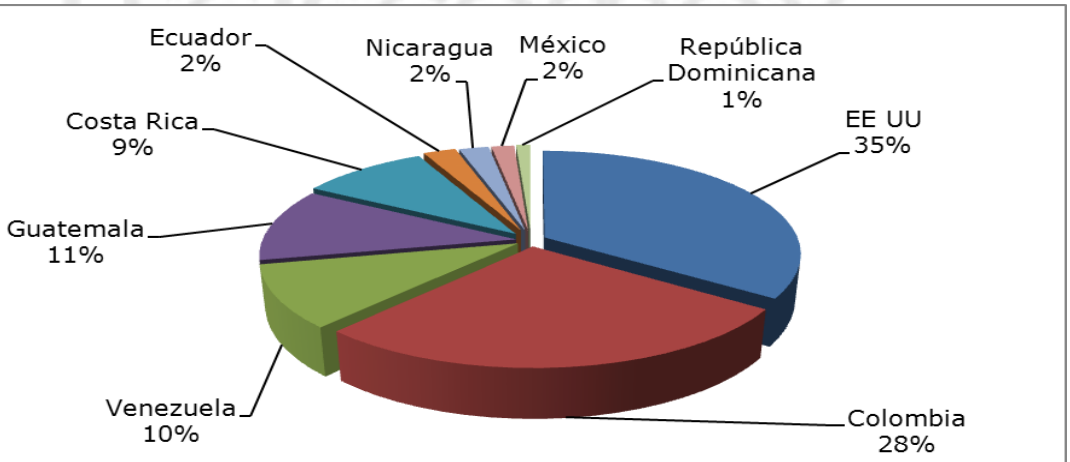
Gráfica 26: Aeropuerto de Tocumen

Fuente: Aeropuerto de Tocumen Panamá

Entre enero y diciembre del 2012, se movilizaron por el aeropuerto de Tocumen 116.332 toneladas de carga y correo, de estas el 49,8% correspondieron a operaciones de embarque y el 50% a desembarque, según información suministrada por la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá.

A nivel general, los países que tuvieron una mayor participación en el flujo de mercancías a través de este terminal fueron EE UU, Colombia, Guatemala, Venezuela y Costa Rica, este grupo concentró el 93% del total del comercio exterior.

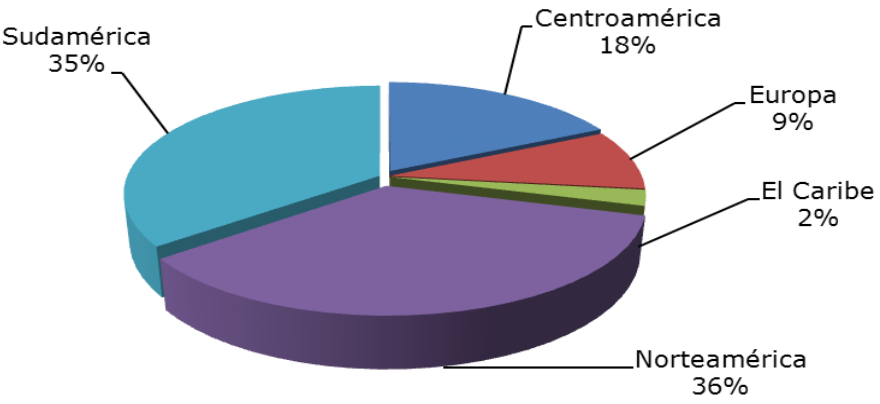
Gráfica 27: Principales Países origen y destino de la carga movilizada por el aeropuerto de Tocumen, enero - diciembre del 2012



Fuente: Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá, elaborado por Legiscomex.com

En este periodo, el principal origen y destino del transporte de carga vía aérea por este terminal fue Norteamérica al concentrar el 36%. Le siguieron Sudamérica, con el 35%; Centroamérica, con el 18%; Europa, con el 9%, y El Caribe, con el 2%. Otras regiones agruparon el 1% restante.

Gráfica 28: Participación por región del movimiento de carga y correo realizado por el aeropuerto de Tocumen, enero - diciembre del 2012



Fuente: Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá, elaborado por Legiscomex.com

Canal de Panamá

El Canal de Panamá tiene una longitud de 80 kilómetros y permite la conexión en doble vía entre el Océano Atlántico y el Océano Pacífico, a través de la navegación de buques por el Lago Gatún que se encuentra al interior del país.

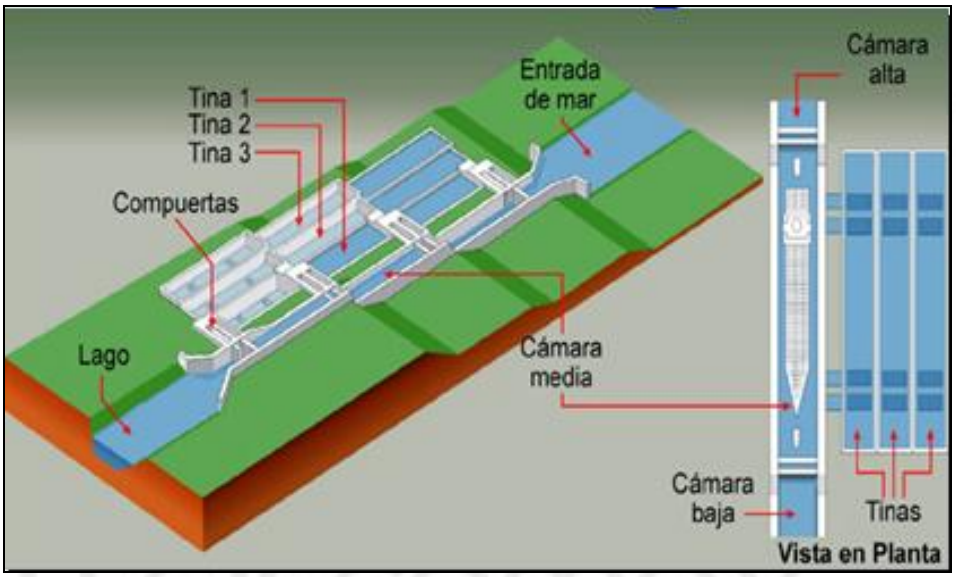
Gráfica 29: Canal de Panamá

Fuente: Autoridad del Canal de Panamá

Los buques que ingresan al Canal por Miraflores (costa pacífica) o por Gatún (costa atlántica) deben alcanzar el nivel del Lago Gatún (26 metros sobre el nivel del mar), mediante un sistema de esclusas que realizan la función de una puerta, abren y cierran, e integran tres compartimientos que de forma escalonada permiten alcanzar dicho nivel.

Cada compartimiento se alimenta con agua procedente del lago que se encuentra almacenada en tinas ubicadas paralelamente a cada lado del canal y en el centro de este. El agua de las tinas llena cada cámara, a través de un sistema de alcantarillas ubicado en la parte inferior de cada una de ellas.

Gráfica 30: Esclusas del Canal de Panamá



Fuente: Maritime & Logistics Consulting Group, S.A.

Cuando el buque está en la entrada de mar y se aproxima a la primera cámara se abren las válvulas ubicadas por debajo de esta y el agua cae, así este compartimiento queda al mismo nivel del mar, se abren las compuertas, entra el buque y se cierran nuevamente.

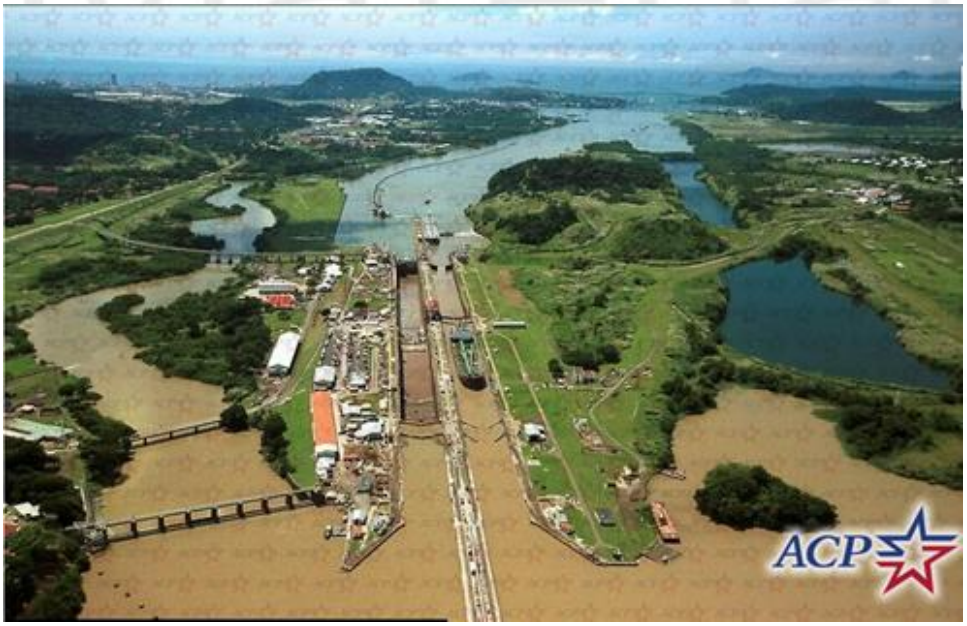
Luego, se abren las válvulas del siguiente compartimiento, lo que hace que el agua baje y se homogenice con la del primero, en el tanque ubicado por debajo de estos, así quedan al mismo nivel. Se abren las puertas del segundo compartimiento, entra el buque y estas se vuelven a cerrar. Esta operación se repite con la tercera cámara.

Cuando el buque se encuentra en esta cámara, se llena el compartimiento con agua del Lago almacenada en las tinas, hasta el nivel de este. Posteriormente se abren las compuertas y el buque ingresa.

Gráfica 31: Entrada del Canal de Panamá, esclusas Pedro Miguel

Fuente: Autoridad del Canal de Panamá

Gráfica 32: Entrada del Canal de Panamá Océano Pacífico, esclusas Miraflores



Fuente: Autoridad del Canal de Panamá

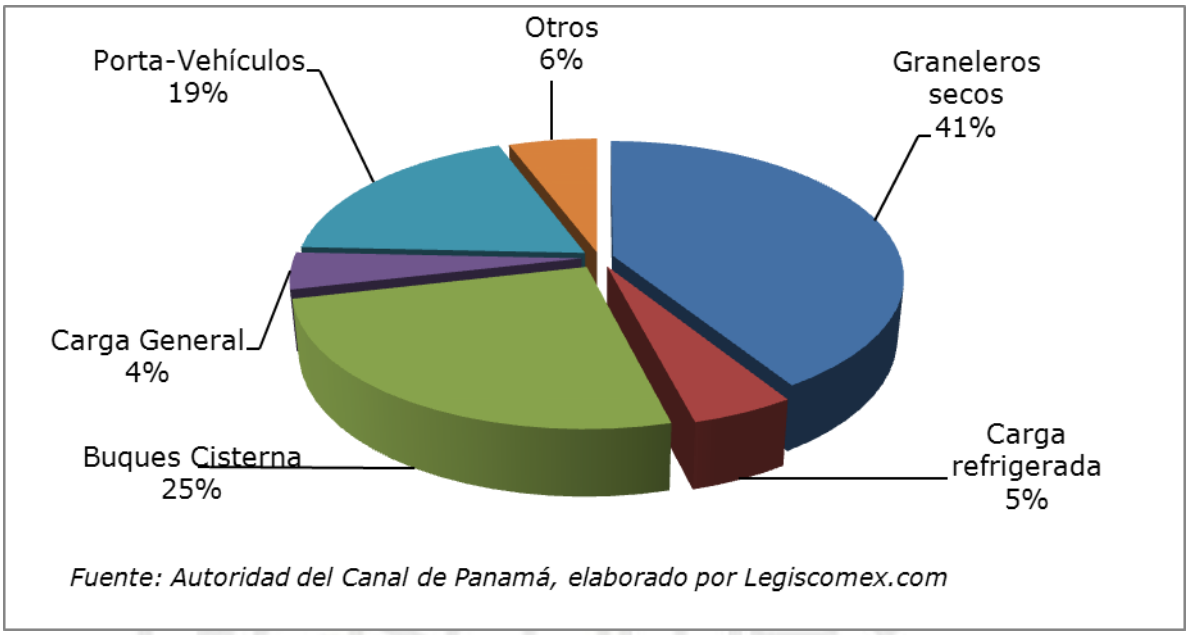
Así mismo, los buques al salir del Lago Gatún, a través del canal de Panamá, pasan por las tres cámaras y descienden por el mismo sistema hasta alcanzar el nivel adecuado para ingresar al Océano Atlántico o Pacífico.

En el 2012, por el Canal de Panamá se movilizaron 333 millones de toneladas conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB) y presentaron un aumento del 4% en comparación con el 2011, cuando se transportaron 321 millones de toneladas (CP/SUAP), según la Autoridad del Canal de Panamá.

Al analizar por segmento de mercado, se destacaron los graneleros secos que movilizaron 83,3 millones de toneladas, un 41% del total del comercio exterior que pasa por el Canal. Le siguieron los buques cisterna, con 51 millones de toneladas; los porta vehículos, con 37 millones de toneladas; carga refrigerada, con 9 millones de toneladas; carga general, con 8 millones de toneladas, y otros, con 11 millones de toneladas.

Según toneladas largas, durante el 2012 se movilizaron 218 millones, hubo una disminución del 2% en comparación a las registradas en el 2011, cuando ascendieron a 222,3 millones.

Gráfica 33: Tráfico del Canal de Panamá por segmento de mercado, 2012



Fuente: Autoridad del Canal de Panamá, elaborado por Legiscomex.com

Durante el 2012, el tráfico del Canal de Panamá, al tomar como unidad de medida la capacidad de un contenedor de 20 pies (TEU, por sus siglas en inglés), fue de 12,3 millones de TEU's, movimiento que presentó un aumento del 5,5% en comparación con los 11,7 millones de TEU's registrados durante el 2011.

Los porta contenedores concentraron el 99% de este tráfico y la carga refrigerada y general tuvieron una menor participación, con el 8% y 4%, respectivamente.

En el 2012, el total del número de tránsitos de naves por el Canal de Panamá fue de 14.544, un 0,9% inferior a los presentados en el 2011, cuando fue de 14.684.

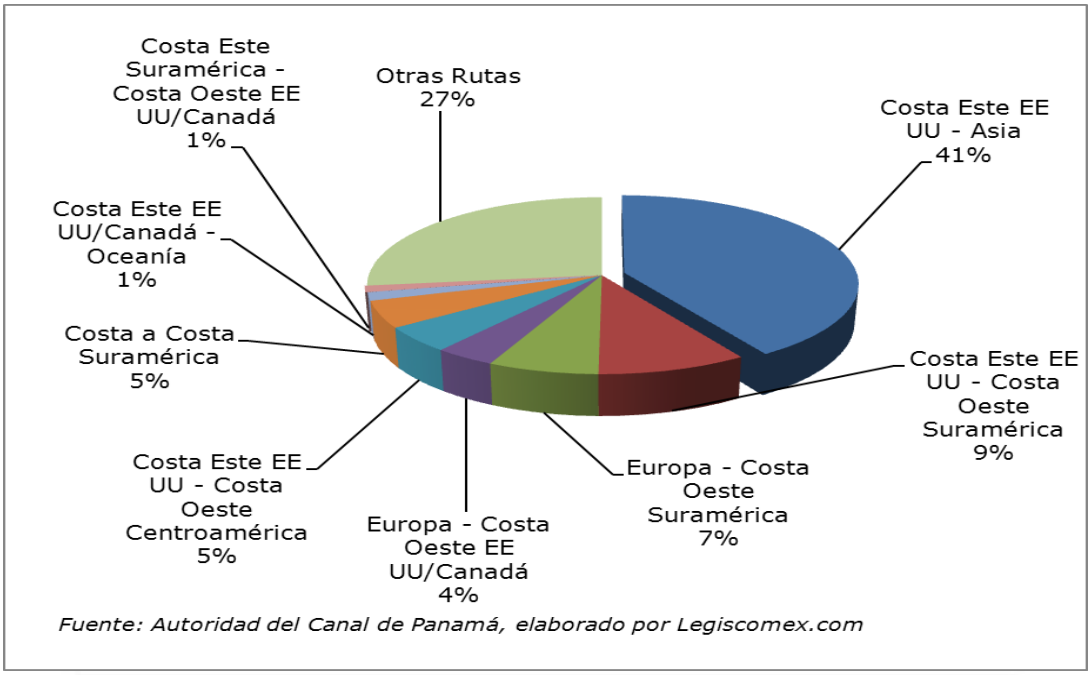
Para el año fiscal del 2012, el mayor tráfico según segmento de mercado por buques de alto calado estuvo dado por los graneleros secos, los cuales transitaron 3,339 naves, seguidos por los portacontenedores con 3,331 naves y los buques cisternas con 2,475 tránsitos.

Cabe destacar que la principal ruta del tráfico por el Canal de Panamá es la generada en el intercambio comercial entre la Costa Este de EE UU y Asia (Lejano Oriente), que movilizó 129 millones de toneladas largas (TL), en el 2012.

Maíz, frijol de soya y sorgo son los principales productos transportados desde la costa este de EE UU hacia Asia, y hierro, coque de petróleo y químicos, desde Asia a la costa este de EE UU.

Esta ruta concentró el 41% del movimiento total realizado por el Canal de Panamá, le siguieron las rutas de Costa Este de EE UU – Costa Oeste de Sudamérica, con 29 millones de TL; Europa – Costa Oeste de Sudamérica, con 21 millones de TL; Costa Este de EE UU – Costa Oeste de Centroamérica, con 14 millones de TL, y Costa a Costa de Sudamérica, con 15 millones de TL, entre otras.

Gráfica 34: Principales rutas comerciales por el Canal de Panamá



Fuente: Autoridad del Canal de Panamá, elaborado por Legiscomex.com

En el 2012, los países que concentraron el mayor flujo comercial a través del Canal de Panamá según el total de toneladas largas fueron EE UU, China, Chile, Japón, Corea del Sur, Colombia, Ecuador, Perú, México y Panamá.

Gráfica 35: Principales países del flujo comercial a través del Canal de Panamá, 2012

Rango	País	Origen	Destino	Carga de Costa a Costa	Total	Total Menos Carga de Costa a Costa
1	EE UU	92.683.671	49.282.406	1.603.382	143.569.458	141.966.076
2	China	16.377.432	36.343.632	0	52.721.064	52.721.064
3	Chile	12.186.687	15.860.640	0	28.047.327	28.047.327
4	Japón	5.480.497	16.899.541	0	22.380.037	22.380.037
5	Corea del Sur	8.240.364	8.796.836	0	17.037.201	17.037.201

6	Colombia	9.730.835	5.236.516	305.597	15.272.948	14.967.351
7	Ecuador	7.619.593	7.220.051	0	14.839.644	14.839.644
8	Perú	6.926.544	7.630.618	0	14.557.162	14.557.162
9	México	4.975.647	7.598.599	570.274	13.144.521	12.574.247
10	Panamá	2.524.773	9.935.507	17150	12.477.430	12.460.280
11	Canadá	7.679.676	2.267.531	45.761	9.992.968	9.947.207
12	Brasil	5.901.871	1.714.152	0	7.616.023	7.616.023

Fuente: Autoridad de Canal de Panamá, elaborado por Legiscomex.com

Perspectivas

Panamá es un *hub* logístico marítimo y aéreo que cuenta con la infraestructura adecuada y especializada para ser un centro internacional de recepción y distribución de carga a nivel mundial, que busca incrementar su capacidad instalada, con el fin de aumentar las operaciones de transporte de carga y servicios logísticos.

Para Eduardo E. Lugo, presidente de Maritime & Logistics Consulting Group, S.A., entre las principales ventajas que cuenta Panamá se encuentra el libre movimiento de capitales y ganancias, el fácil acceso al crédito y la carencia de restricciones de propiedad a los extranjeros.

La construcción de grandes proyectos de infraestructura, como la expansión del Canal de Panamá de USD5.200 millones y un tren subterráneo de USD1.800 millones en la capital, han disparado la economía panameña a un crecimiento de 10,5% en el 2012 algo ligeramente menor que el 10,6% del 2011, sin embargo, durante el 2012 se redujo el desempleo a cerca del 4,8%.

Lo anterior ha permitido que empresas como Copa Airlines creen en Panamá su sede como operador de transporte aéreo internacional, a través de grandes proyectos de infraestructura y desarrollo del sistema aeroportuario. Así mismo, compañías como Evergreen S.A, Hutchison Port Holding (HPH) y grupo Carrix (SSA Marine) tiene a su cargo la administración, operación y desarrollo portuario de los terminales de Cristóbal, Balboa, Manzanillo y Colon Container terminal.

Según Eduardo Lugo, actualmente existe un plan maestro en Panamá que está integrado por varios proyectos de inversión en infraestructura para incrementar la capacidad de tráfico de carga a nivel marítimo, aéreo y terrestre.

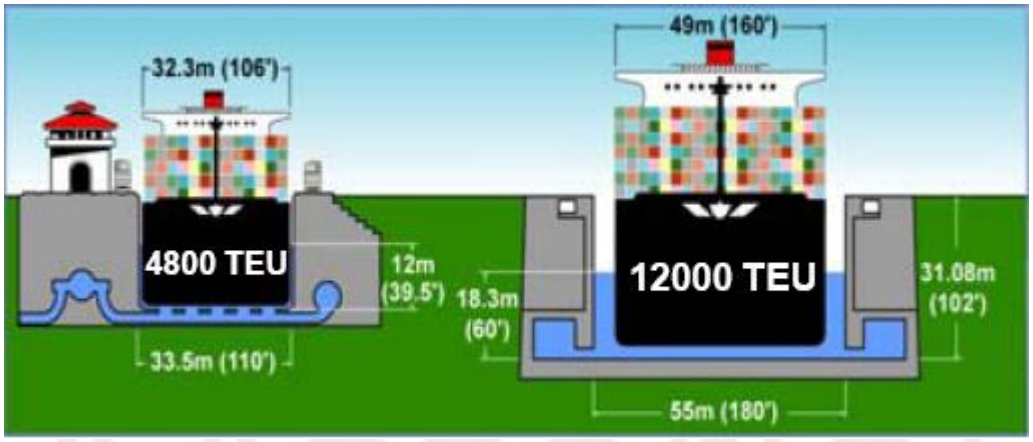
El principal proyecto es la ampliación del Canal de Panamá, que está constituido por la construcción de dos nuevos complejos de esclusas, uno en el Océano Pacífico y otro en el Atlántico, que permitan el tránsito de buques de dimensiones Pospanamax. Cada complejo contará con tres cámaras, tres tinas de reutilización de agua por cámara, un sistema de llenado y vaciado lateral y ocho compuertas rodantes.

El canal se convertirá en el eje dinamizador del desarrollo logístico de Panamá, por donde anualmente transitan en promedio 14,000 barcos a través de 144 rutas a más de 80 países a nivel mundial movilizando 12 millones de TEU´s y 300.000 CPSUAB (Canal de Panamá Sistema Universal Arqueo de Buques) al año.

Actualmente, los barcos que pasan por el Canal de Panamá tienen capacidad para apenas cuatro mil contenedores; sin embargo, una vez ampliada la vía interoceánica, los barcos que pasarán

tendrán capacidad para 12 mil contenedores. Se espera que a través de la ampliación, se dupliquen los recursos obtenidos por el canal, los cuales son aproximadamente USD2,000 millones.

Gráfica 36: Esclusas PosPanamax



Fuente: Maritime & Logistics Consulting Group, S.A.

La autoridad del Canal de Panamá ha suscrito con un grupo de entidades bilaterales y multilaterales de crédito, el financiamiento requerido de hasta USD2.300 millones para la ampliación de la vía interoceánica, de las cuales, hasta la fecha, se han desembolsado USD1.300 millones.

Así mismo, se encuentra en construcción a un costo de USD70 millones una quinta terminal portuaria de contenedores en el pacífico panameño, frente a la terminal de Balboa de PPC. Esta terminal será operada por Ports Singapure Authority (PSA).

Con una inversión USD4 millones y una infraestructura de unos 3,500mt2, la compañía Gulf Coast International Cargo tiene previsto establecer un centro de manejo logístico en el aeropuerto de Tocumen. Este contará con un centro de acopio y recibo de la cadena de frío; en donde se realizará la pre-certificación para productos agrícolas que se exportan y transitan por Panamá.

Gráfica 37: Principales proyectos de inversión en infraestructura de Panamá

Fuente: Maritime & Logistics Consulting Group, S.A.

En infraestructura terrestre, el Ministerio de Obras Públicas de Panamá está ejecutando el Plan de Rescate de la vía Boyd Roosevelt Transistmica y diferentes obras viales en las provincias de Bocas del Toro, Cloclé, Colón, Chiriquí, Darien, Herrera, Los Santos, Panamá, y Veraguas.

Así mismo, se está analizando el proyecto de construcción de la carretera de la Ciudad de Panamá hacia Colón.

Gráfica 38: Proyectos viales en ejecución

Fuente: Ministerio de Obras Públicas de Panamá

de consulta LEGISCOMEX.com